

名称	第 45 回無担保社債	第 46 回無担保社債
発行日	2023 年 7 月 21 日	
条件決定日	2023 年 7 月 14 日	
発行年限	5 年債	10 年債
発行額	100 億円	100 億円
クーポン	年 0.439%	年 0.910%
資金使途	<p>中期経営計画に掲げた「2050 年に向けた船舶燃料転換シナリオ」で予定する投資（新規支出及び既存支出のリファイナンス）</p> <p>例）LNG 燃料船、LPG 燃料船</p> <p>関連リンク：</p> <p>➤ 日本郵船株式会社 中期経営計画</p>	
社債格付	A+（株式会社 日本格付研究所）	

レポート

第三者機関による評価

- ・ [DNV 発行後レビュー\(2025年6月発行\)](#)

資金充当レポート

調達したトランジションボンド資金 200 億円のうち、2025 年 3 月時点で 164 億円の充当が完了しました。そのうち、リファイナンスが占める金額は 72 億円です。

- ・ LNG 燃料船の建造資金の一部に 144 億円充当
- ・ LPG 燃料船の建造資金の一部に 20 億円充当

2025 年 3 月時点で建造工程に遅延はなく、2025 年 3Q までに資金充当が完了する見込みです。

資金充当対象船の主な仕様

LNG 燃料船 1	
全長	約 199.99m
型幅	約 38.00m
総トン数	77,900MT
貨物容積	約 7,000RT
LNG 燃料船 2	
全長	約 199.99m
型幅	約 38.00m
総トン数	72,800MT
貨物容積	約 7,000RT
LPG 燃料船	
全長	約 232.00m
型幅	約 37.20m
貨物容積	86,500 m ³

インパクトレポート

LNG 燃料船	2 隻
GHG 排出量	34,260 mt / 隻 / 年
CO2 削減率	27%
NOx 削減率	76%
SOx 削減率	98%

LPG 燃料船	1 隻
GHG 排出量	39,370 mt / 隻 / 年
CO2 削減率	13%
SOx 削減率	96%

※各削減率は重油燃料船と比較した理論値

※各値は削減対象船の平均