

名称	第 47 回無担保社債
発行日	2024 年 4 月 17 日
条件決定日	2024 年 4 月 10 日
発行年限	5 年債
発行額	150 億円
クーポン	年 0.722%
資金用途	中期経営計画に掲げた「2050 年に向けた船舶燃料転換シナリオ」で予定する投資(新規支出及び既存支出のリファイナンス): LNG 燃料船に関する支出 関連リンク： ➤ 日本郵船株式会社 中期経営計画
社債格付	AA- (株式会社 日本格付研究所)

レポート

第三者機関による評価

- ・ [DNV 発行後レビュー\(2025年6月発行\)](#)

資金充当レポート

調達したトランジションボンド資金 150 億円のうち、2025 年 3 月時点で 43 億円の充当が完了しました。そのうち、リファイナンスが占める金額は 43 億円です。

- ・ LNG 燃料船の建造資金の一部に 43 億円充当

2025 年 3 月時点で建造工程に遅延はなく、2026 年 2Q までに資金充当が完了する見込みです。

資金充当対象船の主な仕様

LNG 燃料船 1	
全長	約 199.95m
型幅	約 38.00m
総トン数	73,500MT
貨物容積	約 7,000RT
LNG 燃料船 2	
全長	約 199.95m
型幅	約 38.00m
総トン数	74,600MT
貨物容積	約 7,000RT
LNG 燃料船 3	
全長	約 199.95m
型幅	約 38.00m
総トン数	74,600MT
貨物容積	約 7,000RT

インパクトレポート

LNG 燃料船	3 隻
GHG 排出量	27,360 mt / 隻 / 年
CO2 削減率	27%
NOx 削減率	76%
SOx 削減率	98%

※各削減率は重油燃料船と比較した理論値

※各値は削減対象船の平均