環境

日本郵船グループ［連結］

当社グループのGHG排出量

（単位：t-CO_2e）

排出量内訳	小カテゴリー	2021年度（基準年）	2022年度	2023年度	2024年度
Scope1	**船舶**	10,708,996	10,123,951	10,239,136	**9,939,832**
	飛行機	1,721,397	964,063	1,048,651	**1,091,449**
	その他	248,301	167,029	136,779	**108,955**
	計	12,678,695	11,255,044	11,424,566	**11,140,236**
Scope2 - マーケットベース		45,391	76,255	63,342	**82,420**
Scope2 - ロケーションベース		49,010	77,710	67,375	**89,402**
Scope3	**カテゴリー1**	1,887,367	1,486,233	1,347,827	**5,265,086**
	カテゴリー2	255,143	197,887	482,457	**386,218**
	カテゴリー3	1,730,934	1,552,422	1,587,687	**2,258,724**
	カテゴリー4	—	—	—	**1,321,450**
	カテゴリー5	16,379	19,827	29,792	**30,235**
	カテゴリー6	678	7,404	9,877	**86,282**
	カテゴリー7	157	247	183	**2,271**
	カテゴリー8	—	—	—	**0**
	カテゴリー9	—	—	—	**49**
	カテゴリー10	—	—	—	**0**
	カテゴリー11	—	—	—	**792,906**
	カテゴリー12	—	—	—	**0**
	カテゴリー13	—	—	—	**4,798,628**
	カテゴリー14	—	—	—	**0**
	カテゴリー15	—	—	—	**5,404,127**
	計	3,890,661	3,264,023	3,457,823	**20,345,980**
バイオ燃料由来の排出（B100ベース）	**船舶**	—	—	1,027	**37,758**
	陸上	—	—	—	**444**

（注1）本社および連結子会社が集計の対象です。2023年度までは本社と一部グループ会社を対象としていたScope3のデータ収集を、2024年度からはすべての主要連結子会社、ならびに主要持分法適用会社に範囲を広げ、さらにScope 3の全カテゴリーで排出量を収集しました。
なお、調査の結果、Scope3カテゴリー8,10,12,14は該当するGHG排出がありませんでした

（注2）t-CO_2e : CO_2 換算量（メトリックトン）のことを指します。すべてのGHGを二酸化炭素量に換算しています

（注3）Scope1,2,3、バイオ燃料のGHG排出量データは、第三者検証機関によるデータ検証を受けています
検証報告書（https://www.nyk.com/sustainability/pdf/environment009.pdf）

（注4）2022年度のCO_2排出量のうち、横浜支店・日本郵船博物館で使用した電気量（234,641kWh）については、グリーン電力証書を使用しオフセットしています

（注5）当社グループはバイオ燃料（B100）と化石燃料を混ぜたバイオ混合燃料を主に使用しています。バイオ混合燃料のうち、バイオ燃料部分の排出量はスコープ外でカウントし、化石燃料部分の排出量はスコープ1(tank-to-wake)とスコープ3カテゴリー3(well-to-tank)でカウントしています。
2023年度のバイオ燃料由来のGHG排出量について、2024年度と同じカウント方法で再集計を行い、数値を改めています

（注6）日本国内の各年度の電力由来のCO_2排出量の算出には、環境省が発刊している電気事業者別排出係数（各前年度実績）を使用しています

当社グループのエネルギー消費量（GHG関連）

大カテゴリー	小カテゴリー	単位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
化石燃料	A重油（船舶）	トン	30,415	27,219	144,025	**214,908**
	C重油（船舶）	トン	3,184,649	2,979,644	2,976,617	**2,850,119**
	軽油（船舶）	トン	159,484	173,779	69,341	**6,873**
	ジェット燃料	KL	699,024	391,486	423,584	**440,872**
	ガソリン	KL	71,860	9,058	3,602	**2,894**
	灯油	KL	52	49	32	**39**
	軽油	KL	23,285	49,408	41,418	**32,857**
	LPG	トン	511	375	2,547	**1,281**
	天然ガス	㎥	8,624,448	7,460,194	7,834,651	**5,187,515**
代替燃料	LNG（船舶）	トン	5,620	14,387	41,530	**63,471**
	アンモニア（船舶）	kg	—	—	—	**45,709**
	水素	kg	—	—	—	**6,913**
バイオ燃料	船舶バイオディーゼル（混合油ベース）	トン	—	—	6,287	**251,017**
	陸上バイオディーゼル（混合油ベース）	KL	—	—	—	**12,466**
	陸上HVO（混合油ベース）	KL	—	—	—	**393**
	陸上バイオガス	MWh	—	—	—	**2,220**
他社から供給されたエネルギー	電気	MWh	119,880	162,030	146,029	**163,276**
	電気（再生可能エネルギー由来）	MWh	—	—	15,722	**23,353**
	熱	MWh	2,148	1,422	290	**587**
	蒸気	MWh	1,250	1,150	1,097	**1,096**
陸上での発電	自家発電（再生可能エネルギー由来）	MWh	—	5,970	8,874	**16,206**
その他	廃棄物（オフィス）	トン	5,679	6,831	10,142	**11,069**

（注）バイオ燃料は混合油ベースの活動量を表示していますが、バイオ燃料混合油に含まれる化石燃料の活動量は化石燃料のデータ内にも含まれています