

環境

日本郵船グループ[連結]

当社グループのGHG排出量

(単位：t-CO₂e)

排出量内訳	小カテゴリー	2021年度(基準年)	2022年度	2023年度	2024年度
Scope1	船舶	10,708,996	10,123,951	10,239,136	9,939,832
	飛行機	1,721,397	964,063	1,048,651	1,091,449
	その他	248,301	167,029	136,779	108,955
	計	12,678,695	11,255,044	11,424,566	11,140,236
Scope2 - マーケットベース		45,391	76,255	63,342	82,420
Scope2 - ロケーションベース		49,010	77,710	67,375	89,402
Scope3	カテゴリー1	1,887,367	1,486,233	1,347,827	5,265,086
	カテゴリー2	255,143	197,887	482,457	386,218
	カテゴリー3	1,730,934	1,552,422	1,587,687	2,258,724
	カテゴリー4	—	—	—	1,321,450
	カテゴリー5	16,379	19,827	29,792	30,235
	カテゴリー6	678	7,404	9,877	86,282
	カテゴリー7	157	247	183	2,271
	カテゴリー8	—	—	—	0
	カテゴリー9	—	—	—	49
	カテゴリー10	—	—	—	0
	カテゴリー11	—	—	—	792,906
	カテゴリー12	—	—	—	0
	カテゴリー13	—	—	—	4,798,628
	カテゴリー14	—	—	—	0
	カテゴリー15	—	—	—	5,404,127
計		3,890,661	3,264,023	3,457,823	20,345,980
バイオ燃料由来の排出(B100ベース)	船舶	—	—	1,027	37,758
	陸上	—	—	—	444

(注1) 本社および連結子会社が集計の対象です。2023年度までは本社と一部グループ会社を対象としていたScope3のデータ収集を、2024年度からはすべての主要連結子会社、ならびに主要持分法適用会社に範囲を広げ、さらにScope3の全カテゴリーで排出量を収集しました。
なお、調査の結果、Scope3カテゴリー8,10,12,14は該当するGHG排出がありませんでした

(注2) t-CO₂e : CO₂換算量(メトリックトン)のことを指します。すべてのGHGを二酸化炭素量に換算しています

(注3) Scope1,2,3、バイオ燃料のGHG排出量データは、第三者検証機関によるデータ検証を受けています
検証報告書(<https://www.nyk.com/sustainability/pdf/environment009.pdf>)

(注4) 2022年度のCO₂排出量のうち、横浜支店・日本郵船博物館で使用した電気量(234,641kWh)については、グリーン電力証書を使用しオフセットしています

(注5) 当社グループはバイオ燃料(B100)と化石燃料を混ぜたバイオ混合燃料を主に使用しています。バイオ混合燃料のうち、バイオ燃料部分の排出量はスコープ外でカウントし、化石燃料部分の排出量はスコープ1(tank-to-wake)とスコープ3カテゴリー3(well-to-tank)でカウントしています。
2023年度のバイオ燃料由来のGHG排出量について、2024年度と同じカウント方法で再集計を行い、数値を改めています

(注6) 日本国内の各年度の電力由来のCO₂排出量の算出には、環境省が発刊している電気事業者別排出係数(各前年度実績)を使用しています

環境

当社グループのエネルギー消費量 (GHG 関連)

大カテゴリー	小カテゴリー	単位	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
化石燃料	A重油(船舶)	トン	30,415	27,219	144,025	214,908
	C重油(船舶)	トン	3,184,649	2,979,644	2,976,617	2,850,119
	軽油(船舶)	トン	159,484	173,779	69,341	6,873
	ジェット燃料	KL	699,024	391,486	423,584	440,872
	ガソリン	KL	71,860	9,058	3,602	2,894
	灯油	KL	52	49	32	39
	軽油	KL	23,285	49,408	41,418	32,857
	LPG	トン	511	375	2,547	1,281
	天然ガス	m ³	8,624,448	7,460,194	7,834,651	5,187,515
代替燃料	LNG(船舶)	トン	5,620	14,387	41,530	63,471
	アンモニア(船舶)	kg	—	—	—	45,709
	水素	kg	—	—	—	6,913
バイオ燃料	船舶バイオディーゼル(混合油ベース)	トン	—	—	6,287	251,017
	陸上バイオディーゼル(混合油ベース)	KL	—	—	—	12,466
	陸上HVO(混合油ベース)	KL	—	—	—	393
	陸上バイオガス	MWh	—	—	—	2,220
他社から供給されたエネルギー	電気	MWh	119,880	162,030	146,029	163,276
	電気(再生可能エネルギー由来)	MWh	—	—	15,722	23,353
	熱	MWh	2,148	1,422	290	587
	蒸気	MWh	1,250	1,150	1,097	1,096
陸上での発電	自家発電(再生可能エネルギー由来)	MWh	—	5,970	8,874	16,206
その他	廃棄物(オフィス)	トン	5,679	6,831	10,142	11,069

(注) バイオ燃料は混合油ベースの活動量を表示していますが、バイオ燃料混合油に含まれる化石燃料の活動量は化石燃料のデータ内にも含まれています