

2024年7月22日

各 位

会 社 名 日本郵船株式会社  
代 表 者 名 代表取締役社長 曾我 貴也  
(コード番号：9101 東証プライム)  
問 い 合 せ 先 IRグループ長 岡田 泰章  
(TEL. 03-3284-5151 (代表))

2025年3月期 業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2024年5月8日に公表した2025年3月期第2四半期（累計）及び通期連結業績予想を修正することとしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

(1) 2025年3月期第2四半期（累計）連結業績予想数値の修正（2024年4月1日～2024年9月30日）

	売上高	営業損益	経常損益	親会社株主に帰属 する当期純損益	1株当たり 当期純損益
前回発表予想（A） （2024年5月8日発表）	百万円 1,165,000	百万円 80,000	百万円 140,000	百万円 135,000	円 銭 294.03
今回修正予想（B）	1,295,000	120,000	270,000	250,000	547.80
増減額（B－A）	130,000	40,000	130,000	115,000	253.77
増減率（％）	11.2%	50.0%	92.9%	85.2%	86.3%
（ご参考）2024年3月期 第2四半期実績	1,168,335	98,786	159,297	113,390	224.99

(2) 2025年3月期 通期連結業績予想数値の修正（2024年4月1日～2025年3月31日）

	売上高	営業損益	経常損益	親会社株主に帰属 する当期純損益	1株当たり 当期純損益
前回発表予想（A） （2024年5月8日発表）	百万円 2,290,000	百万円 165,000	百万円 250,000	百万円 245,000	円 銭 533.61
今回修正予想（B）	2,570,000	215,000	410,000	390,000	855.91
増減額（B－A）	280,000	50,000	160,000	145,000	322.30
増減率（％）	12.2%	30.3%	64.0%	59.2%	60.4%
（ご参考）2024年3月期実績	2,387,240	174,679	261,341	228,603	468.13

※2024年5月8日に適時開示しましたとおり、取得価額の総額（上限）を1,000億円、取得する株式の総数（上限）を35百万株、株式取得期間を2024年5月9日から2025年4月30日として自己株式の取得を実施することを決定し、2024年6月末時点までに4,318,000株を取得完了しています。上記の

今回修正予想における1株当たり当期純損益は、2024年6月末までに取得した自己株式を除いた株数に基づくものです。

業績予想の前提：

為替レート (第2四半期 累計) 152.51円/US\$ (通期) 151.26円/US\$

燃料油価格 ※ (第2四半期 累計) US\$620.96/MT (通期) US\$606.15/MT

※ 全油種平均消費燃料油価格

修正の理由：

紅海情勢に起因する喜望峰ルートの利用によるコンテナ船の需給逼迫及び運賃市況が期初の想定を上回り、コンテナ船事業を運営する当社持分法適用会社 OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.において収支良化を見込んでいます。また、2024年6月10日に適時開示しましたとおり、当社連結子会社である日本貨物航空株式会社と ANA ホールディングス株式会社との株式交換の実行時期が2024年7月1日(予定)から2025年3月31日(予定)に変更となったことに伴い、2025年3月期第2四半期から第4四半期までの航空運送事業の業績予想を追加しています。加えて、物流事業、不定期専用船事業における堅調な市況推移や円安の進行等も踏まえ、業績予想を上方修正しました。現在、連結決算に必要な作業及び精査を行っており、最新の業績予想は本年8月5日に予定している2025年3月期第1四半期決算短信において開示する予定です。

以上