

フルコンテナ船オペレーター別供給船腹量

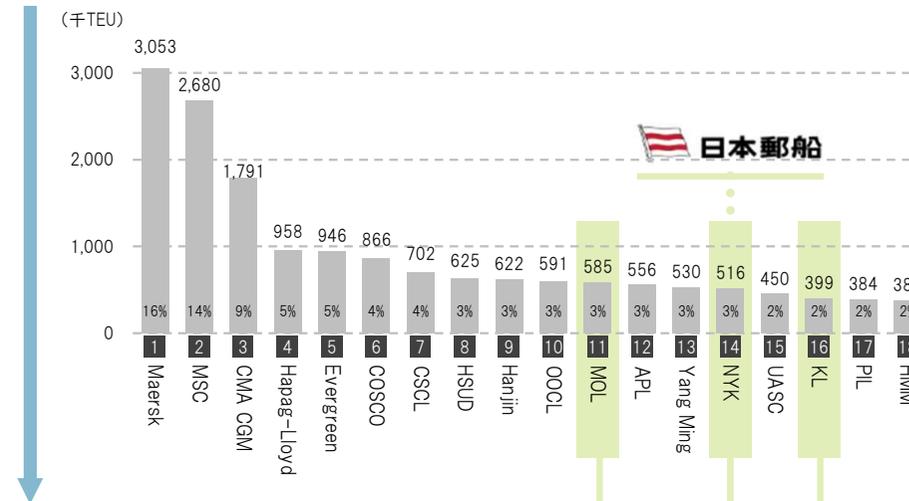
会社名		2022年12月末現在				2021年12月末現在			
		順位	隻数	TEU	シェア	順位	隻数	TEU	シェア
MSC	スイス	1	697	4,540,539	17.7%	1	629	4,228,670	17.2%
Maersk	デンマーク	2	704	4,155,962	16.2%	2	723	4,148,571	16.9%
CMA CGM	フランス	3	562	3,346,454	13.1%	3	528	3,107,115	12.6%
COSCO	中国	4	417	2,804,844	11.0%	4	435	2,877,219	11.7%
Hapag-Lloyd	ドイツ	5	249	1,778,814	6.9%	5	243	1,715,255	7.0%
Evergreen	台湾	6	212	1,661,475	6.5%	7	207	1,466,980	6.0%
ONE	シンガポール	7	203	1,514,838	5.9%	6	212	1,541,191	6.3%
HMM	韓国	8	75	815,047	3.2%	8	74	814,300	3.3%
Yang Ming	台湾	9	95	715,400	2.8%	9	92	664,062	2.7%
ZIM	イスラエル	10	131	509,660	2.0%	11	113	429,263	1.7%
Wan Hai	台湾	11	164	467,266	1.8%	10	163	450,837	1.8%
PIL	シンガポール	12	87	290,614	1.1%	12	86	275,134	1.1%
SITC	中国	13	107	161,845	0.6%	15	92	138,011	0.6%
KMTC	韓国	14	64	147,565	0.6%	13	71	173,481	0.7%
IRISL	イラン	15	29	145,372	0.6%	14	29	145,372	0.6%
上位15社 合計		-	3,796	23,055,695	90.0%	-	3,697	22,175,461	90.2%
その他		-	1,814	2,552,373	10.0%	-	1,731	2,419,312	9.8%
合計			5,610	25,608,068	100%		5,428	24,594,773	100%

出典：MDS、IHS Markit、各種報道より日本郵船作成

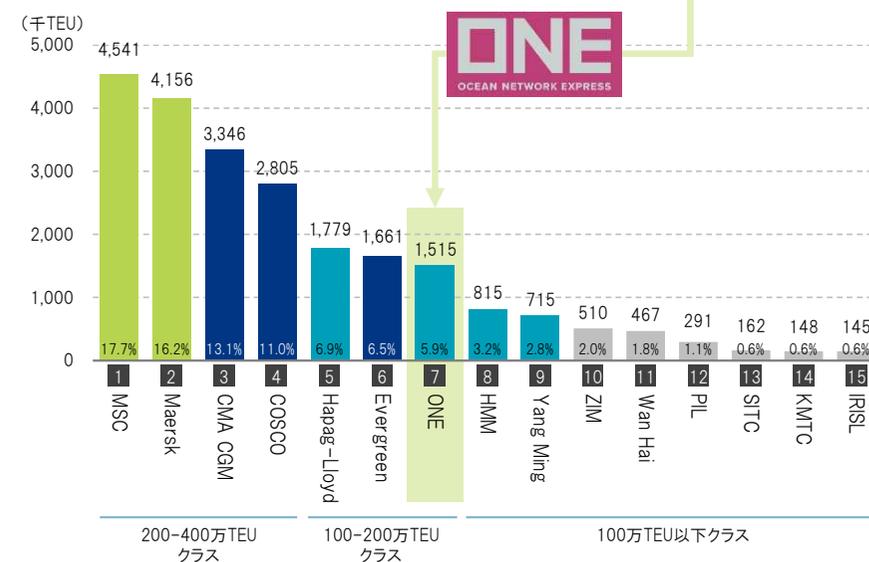
定期コンテナ船事業の事業環境

競争環境変化(買収・統合による規模格差拡大)

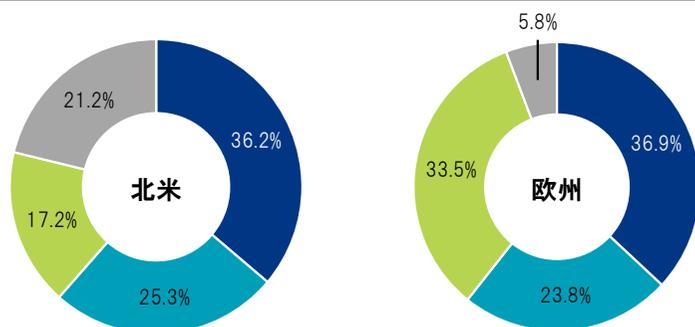
2015年9月時点 運航船腹量



2022年12月時点 運航船腹量



基幹航路(北米・欧州)におけるメガキャリア/アライアンスのシェア



■ Ocean Alliance: COSCO*1, CMA CGM*2, Evergreen

*1 OOCLを含む

■ THE Alliance: ONE, Yang Ming, HMM, Hapag-Lloyd

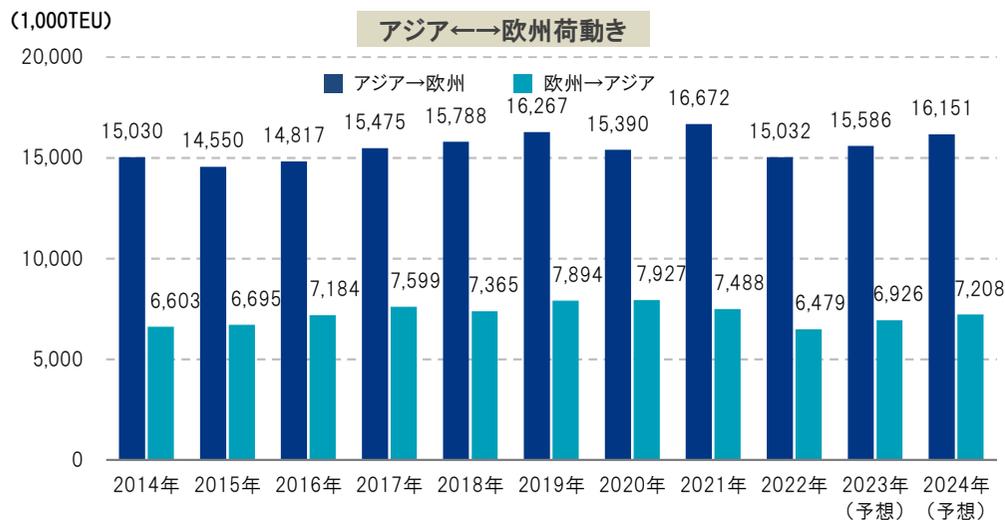
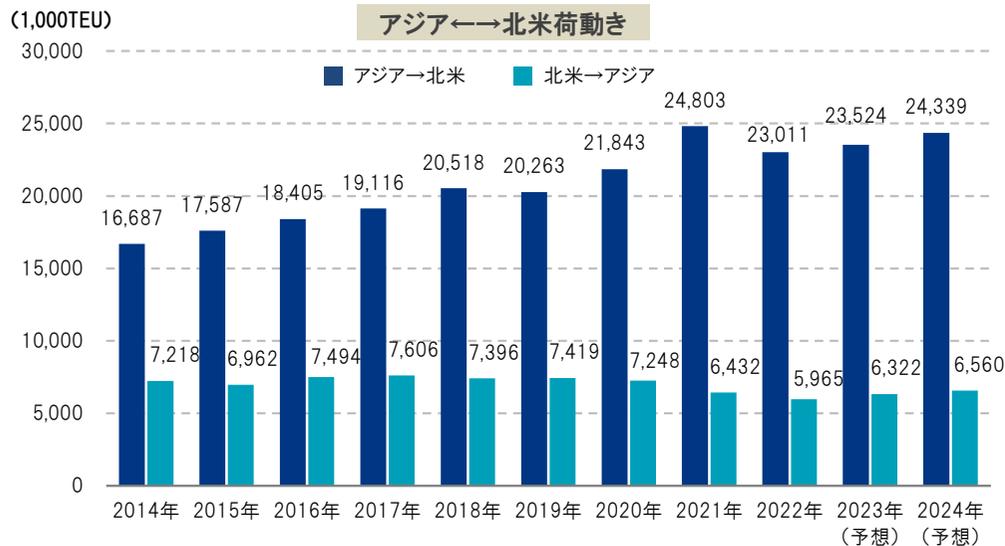
*2 APLを含む

■ 2M: Maersk, MSC, ZIM

■ その他

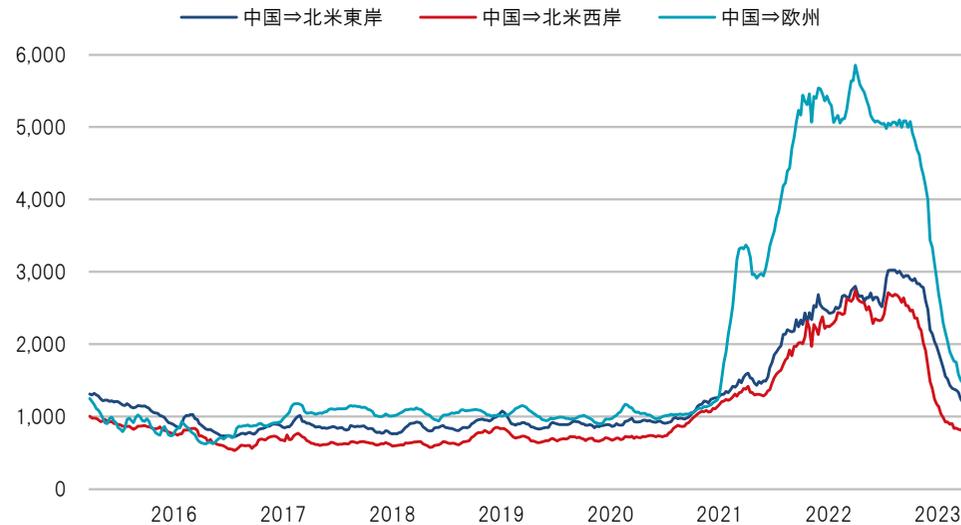
出典：MDS 2023年3月データ(2023年2月末時点)より日本郵船調査グループにて集計

コンテナ荷動き



運賃推移

(1998年1月1日=1,000point)



需給推移(対前年比増減率)

