

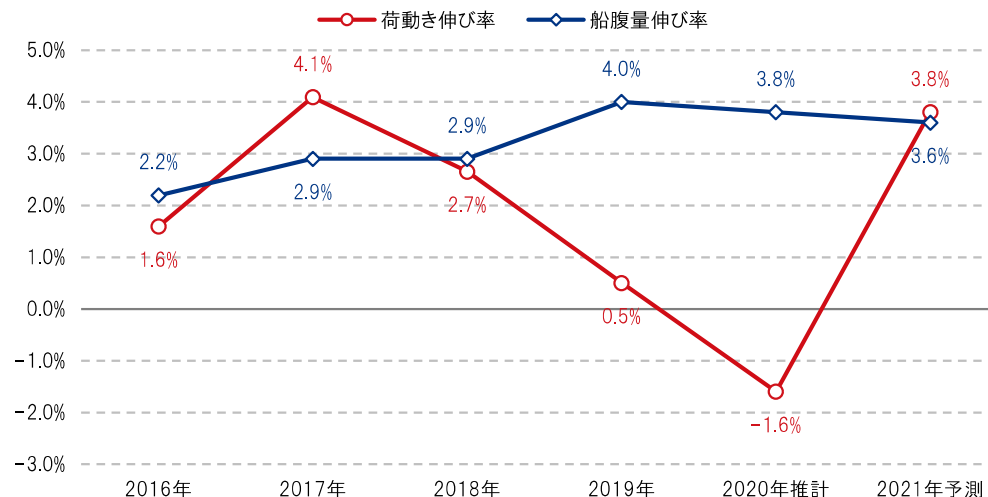
### ドライバルカー船隊ランキング

(2022年1月1日現在)

ランキング	会社名	重量トン(千DWT)	隻数
1	China COSCO Shipping	37,596	335
2	Fredriksen Group	14,656	109
3	Star Bulk Carriers	14,071	128
4	日本郵船	13,616	150
5	China Merchants	13,193	115
6	Berge Bulk	12,081	64
7	川崎汽船	11,977	99
8	Pan Ocean	11,302	79
9	ICBC	10,638	38
10	商船三井	10,056	82
11	Oldendorff Carriers	9,918	96
12	China Dev Bank	9,675	106
13	H-Line Shipping	9,276	47

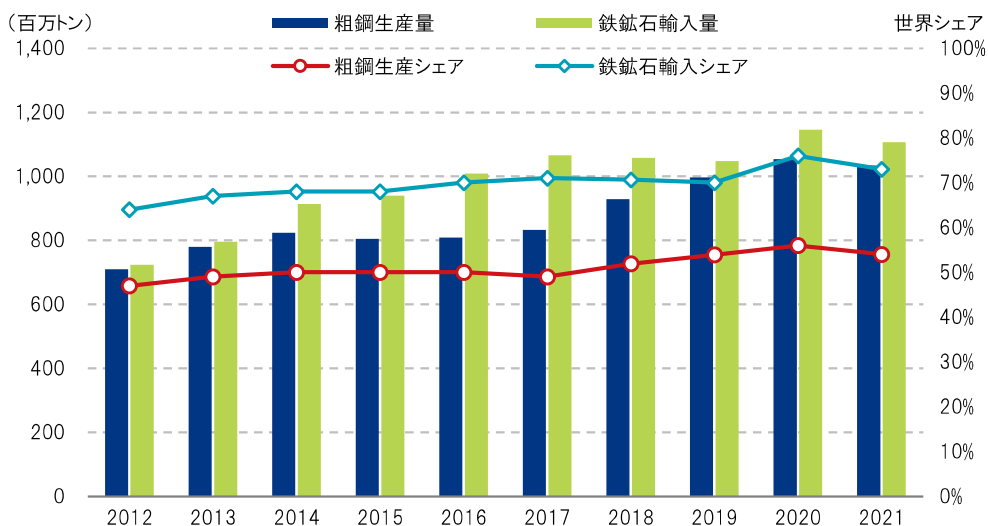
出典: Clarksonデータベースより日本郵船集計

### 荷動き量・船腹量伸び率推移



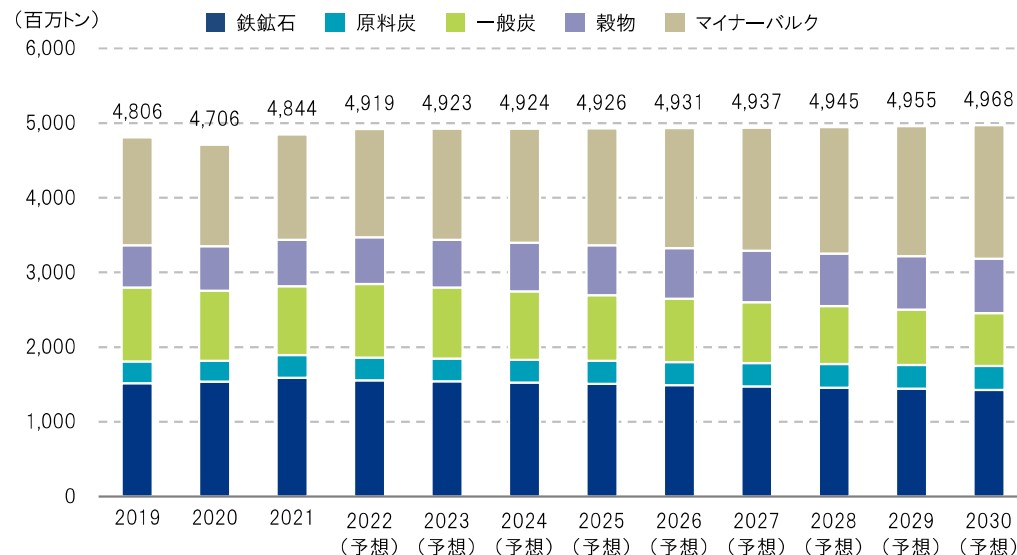
出典: Clarkson Dry Bulk Trade Outlook (February, 2022)

### 中国の粗鋼生産量・鉄鉱石輸入量と世界シェア



出典: 粗鋼生産: Clarkson Shipping Intelligence Network Timeseriesより日本郵船集計  
鉄鉱石海上輸入量: Clarkson Dry Bulk Trade Outlookより日本郵船集計

### ドライバルク海上荷動き量と見通し

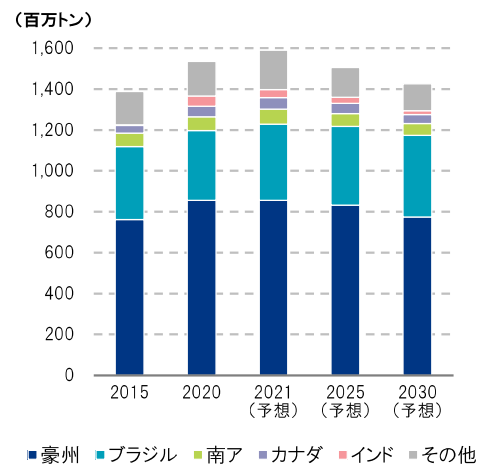


出典: 日本郵船推計

## 各貨物毎の輸出と輸入の海上荷動き推移

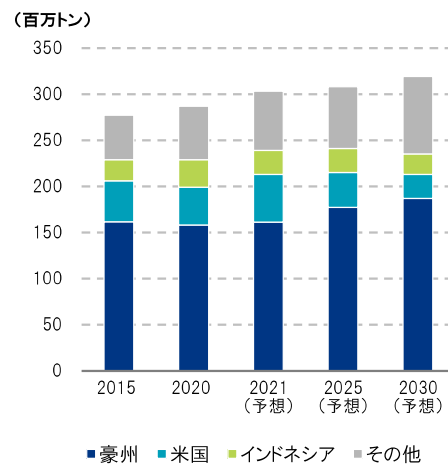
## 輸出

## 鉄鉱石



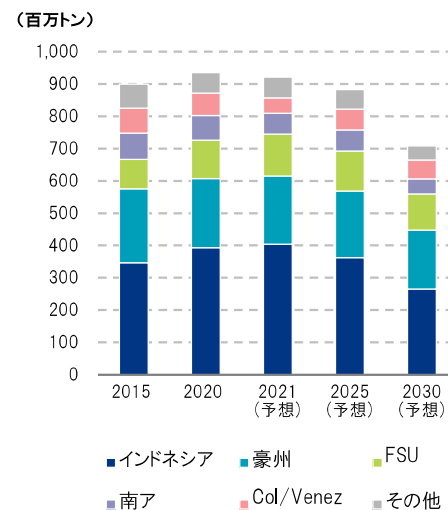
出典: 日本郵船推計

## 原料炭



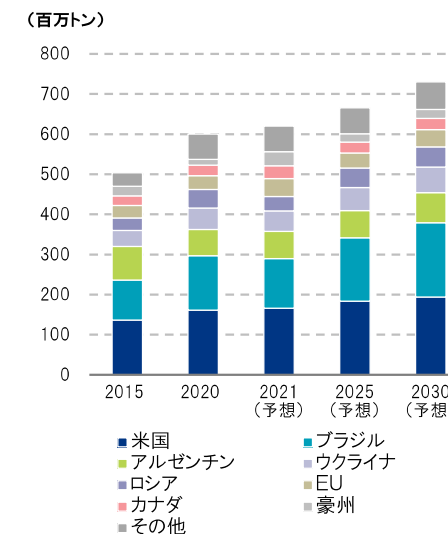
出典: 日本郵船推計

## 一般炭



出典: 日本郵船推計

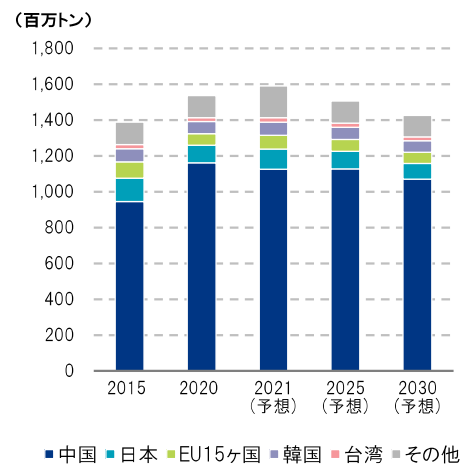
## 穀物



出典: 日本郵船推計

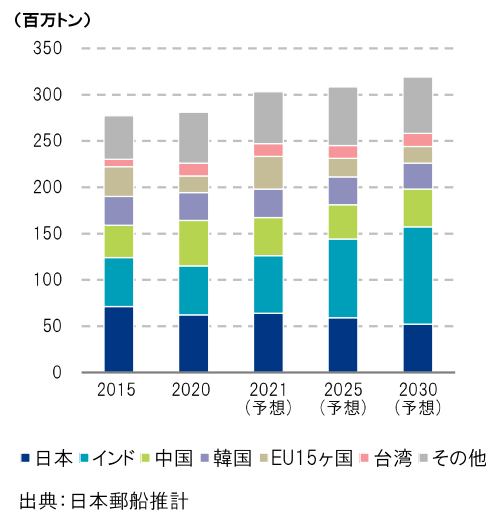
## 輸入

## 鉄鉱石



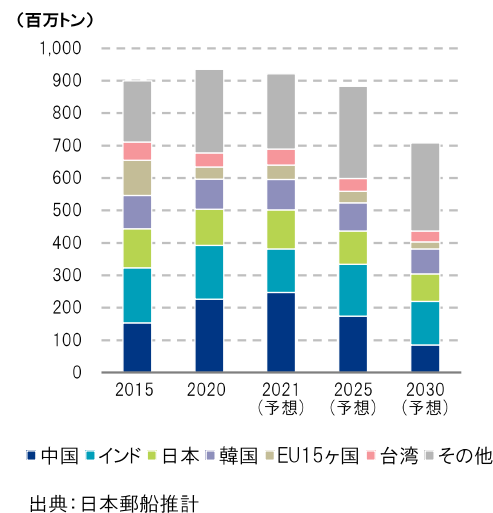
出典: 日本郵船推計

## 原料炭



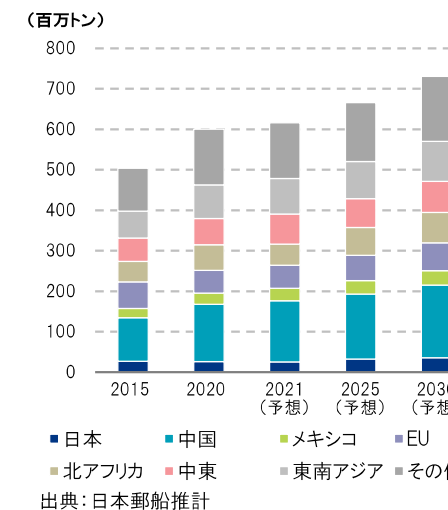
出典: 日本郵船推計

## 一般炭



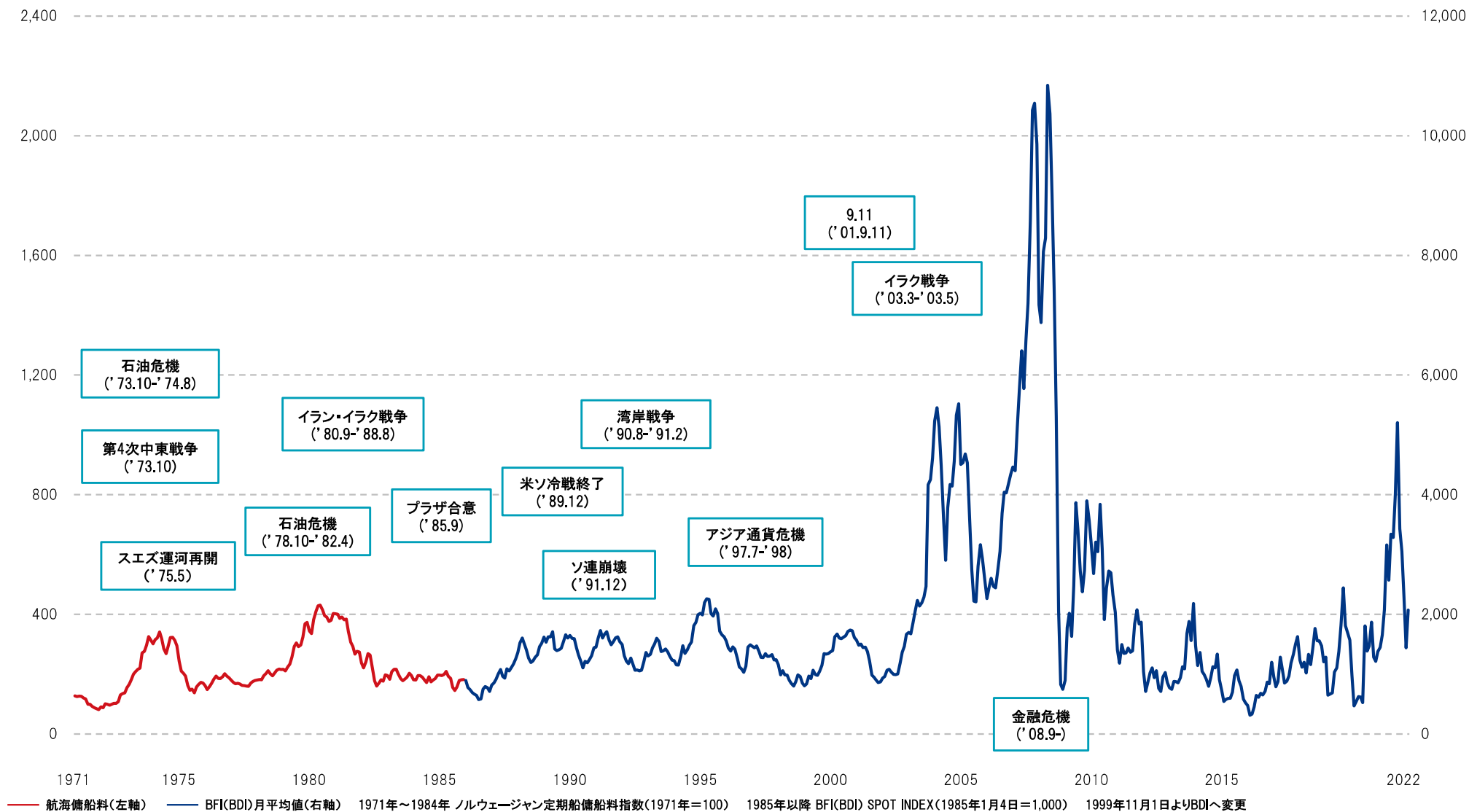
出典: 日本郵船推計

## 穀物



出典: 日本郵船推計

## 不定期船運賃指数



BDI: Baltic Dry Indexの略称。ばら積船の運賃指標