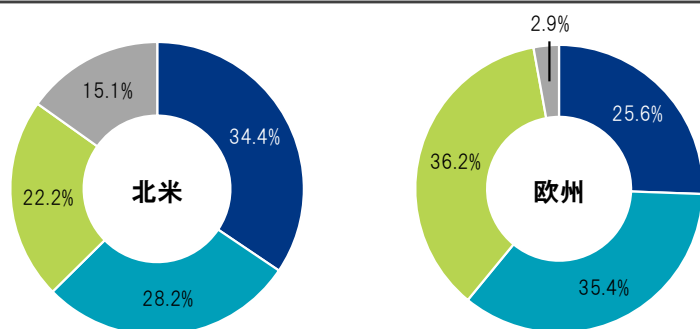


フルコンテナ船オペレーター別供給船腹量

会社名		2020年12月末現在				2019年12月末現在			
		順位	隻数	TEU	シェア	順位	隻数	TEU	シェア
Maersk	デンマーク	1	684	3,992,248	17.0%	1	689	4,041,660	17.7%
MSC	スイス	2	557	3,785,800	16.1%	2	545	3,675,633	16.1%
COSCO	中国	3	454	2,960,224	12.6%	3	433	2,876,115	12.6%
CMA CGM	フランス	4	530	2,947,671	12.5%	4	479	2,681,556	11.8%
Hapag-Lloyd	ドイツ	5	237	1,714,658	7.3%	5	237	1,659,129	7.3%
ONE	シンガポール	6	206	1,487,494	6.3%	6	219	1,541,755	6.8%
Evergreen	台湾	7	196	1,273,519	5.4%	7	198	1,272,530	5.6%
HMM	韓国	8	68	702,060	3.0%	10	61	381,404	2.9%
Yang Ming	台湾	9	89	616,672	2.6%	8	104	669,773	1.8%
ZIM	イスラエル	10	85	369,888	1.6%	11	59	293,214	1.7%
Wan Hai	台湾	11	126	341,026	1.5%	12	97	246,953	1.3%
PIL	シンガポール	12	95	296,524	1.3%	9	123	414,409	1.1%
KMTC	韓国	13	64	168,039	0.7%	13	66	157,606	0.7%
IRISL	イラン	14	29	145,372	0.6%	14	29	145,372	0.6%
SITC	中国	15	87	129,223	0.5%	15	87	126,794	0.6%
上位15社合計		-	3,507	20,930,418	89.1%	-	3,426	20,183,903	88.5%
その他		-	1,778	2,571,546	10.9%	-	1,824	2,615,775	11.5%
合計			5,285	23,501,964	100.0%		5,250	22,799,678	100.0%

出所)MDS, IHS-Markitより日本郵船調査グループにて作成

基幹航路(北米・欧州)におけるメガキャリア/アライアンスのシェア



■ Ocean Alliance: COSCO,*1 CMA CGM*2, Evergreen

■ THE Alliance: ONE, HMM, Yang Ming, Hapag-Lloyd

■ 2M: Maersk, MSC, ZIM

■ その他

*1 COSCOはOOCLを含む

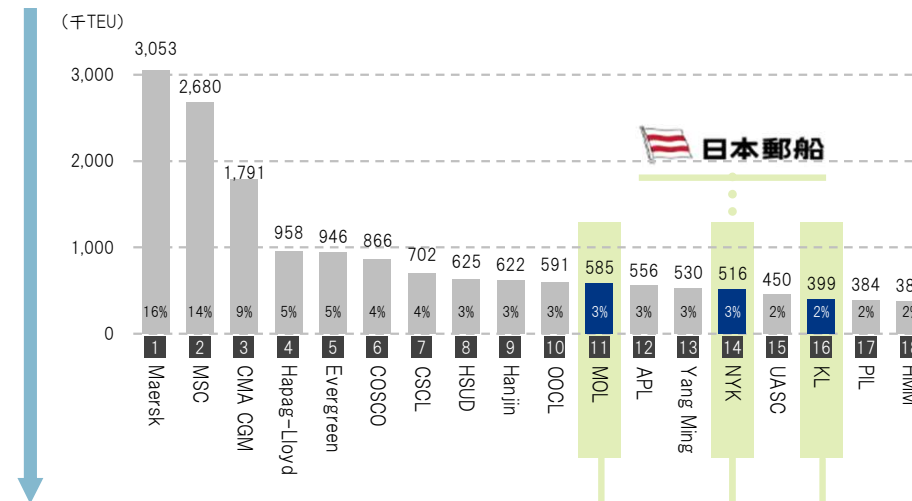
*2 CMA CGMはAPLを含む

出所) MDS 2021年3月データ(2021年2月末時点)より日本郵船調査グループにて集計

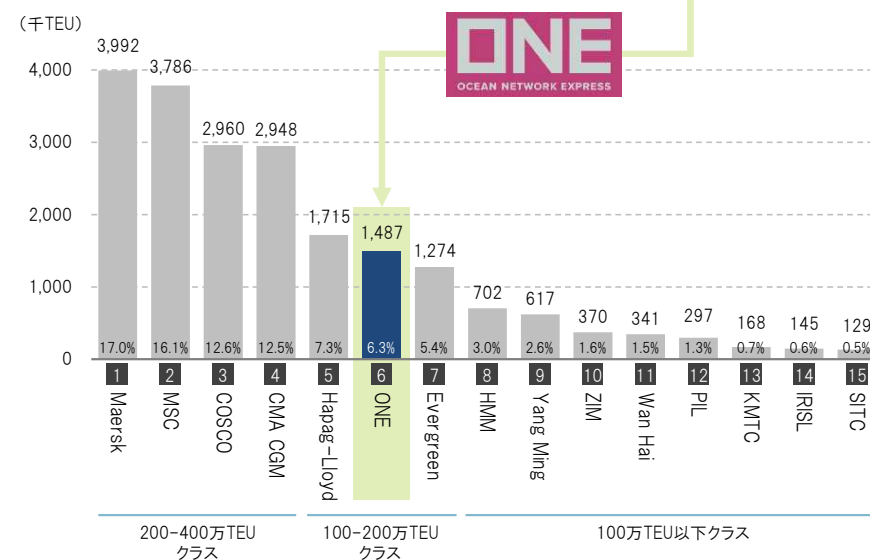
定期コンテナ船事業の事業環境

競争環境変化(買収・統合による規模格差拡大)

2015年9月時点 運航船腹量

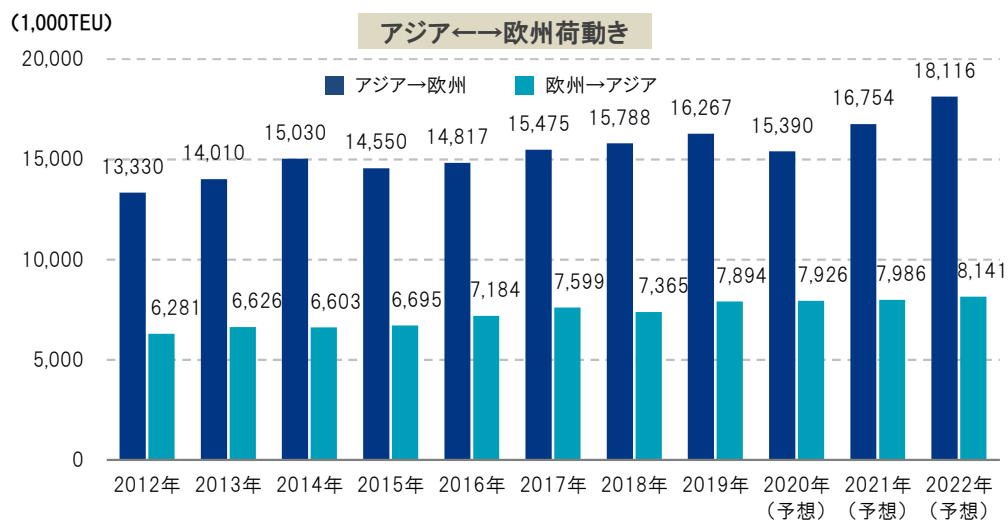
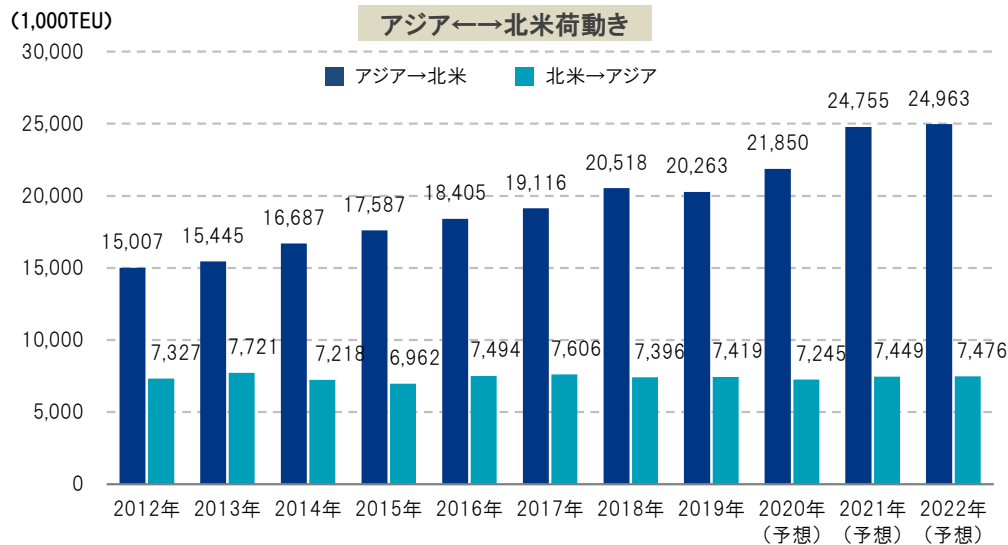


2020年12月時点 運航船腹量

200-400万TEU
クラス100-200万TEU
クラス

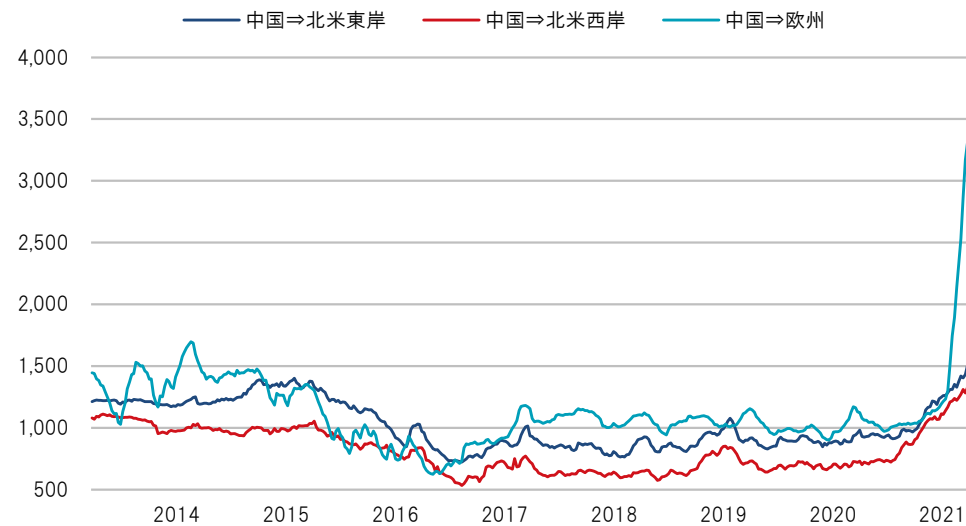
100万TEU以下クラス

コンテナ荷動き



運賃推移

(1998年1月1日=1,000point)



需給推移(対前年比増減率)

