

フルコンテナ船オペレーター別供給船腹量

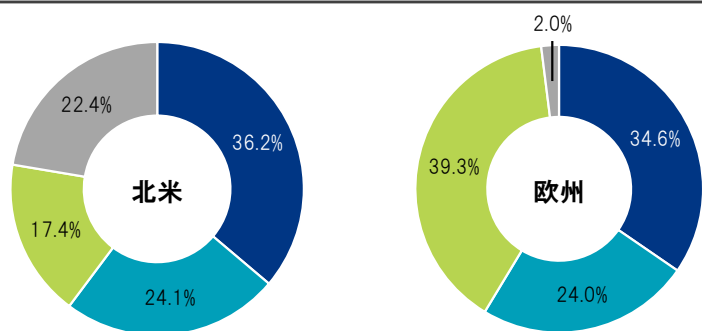
会社名	2019年末現在				2018年末現在				
	順位	隻数	TEU	シェア	順位	隻数	TEU	シェア	
Maersk	デンマーク	1	689	4,041,660	17.7%	1	707	3,980,880	17.9%
MSC	スイス	2	545	3,675,633	16.1%	2	505	3,228,178	14.5%
COSCO	中国	3	433	2,876,115	12.6%	3	428	2,764,471	12.4%
CMA CGM	フランス	4	479	2,681,556	11.8%	4	469	2,595,954	11.7%
Hapag-Lloyd	ドイツ	5	237	1,659,129	7.3%	5	221	1,584,403	7.1%
<b>ONE</b>	<b>シンガポール</b>	<b>6</b>	<b>219</b>	<b>1,541,755</b>	<b>6.8%</b>	6	226	1,535,406	6.9%
Evergreen	台湾	7	198	1,272,530	5.6%	7	202	1,199,586	5.4%
Yang Ming	台湾	8	104	669,773	2.9%	8	94	607,380	2.7%
PIL	シンガポール	9	123	414,409	1.8%	9	128	429,808	1.9%
HMM	韓国	10	61	381,404	1.7%	10	70	411,763	1.8%
ZIM	イスラエル	11	59	293,214	1.3%	11	62	307,480	1.4%
Wan Hai	台湾	12	97	246,953	1.1%	12	99	243,308	1.1%
上記の合計		-	3,244	19,754,131	86.6%	-	3,211	18,888,617	84.8%
その他		-	2,006	3,045,547	13.4%	-	2,173	3,387,975	15.2%
合計			5,250	22,799,678	100.0%		5,219	21,941,406	100.0%

出所)MDS, IHS-Fairplayより日本郵船調査グループにて作成

出所)MDS, IHS-Fairplayより日本郵船調査グループにて集計

\*1 括弧内はOOCLとの合計値  
\*2 括弧内は邦船三社の合計値

基幹航路(北米・欧州)におけるメガキャリア/アライアンスのシェア



**■ Ocean Alliance:** COSCO,\*1 CMA CGM\*2, Evergreen  
**■ THE Alliance:** ONE, Yang Ming, Hapag-Lloyd  
**■ 2M:** Maersk, MSC, ZIM  
**■ その他**

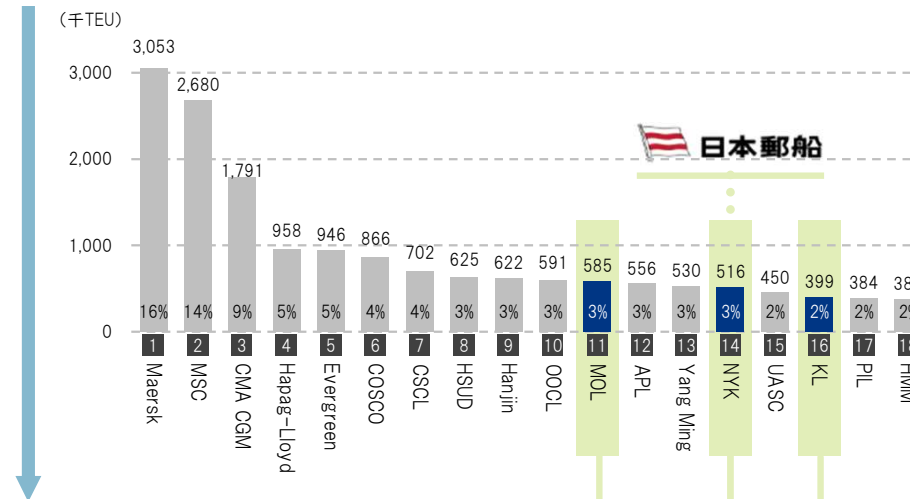
\*1 COSCOはOOCLを含む  
\*2 CMA CGMはAPLを含む

出所) MDS 2020年3月データ(2020年2月末時点)より日本郵船調査グループにて集計

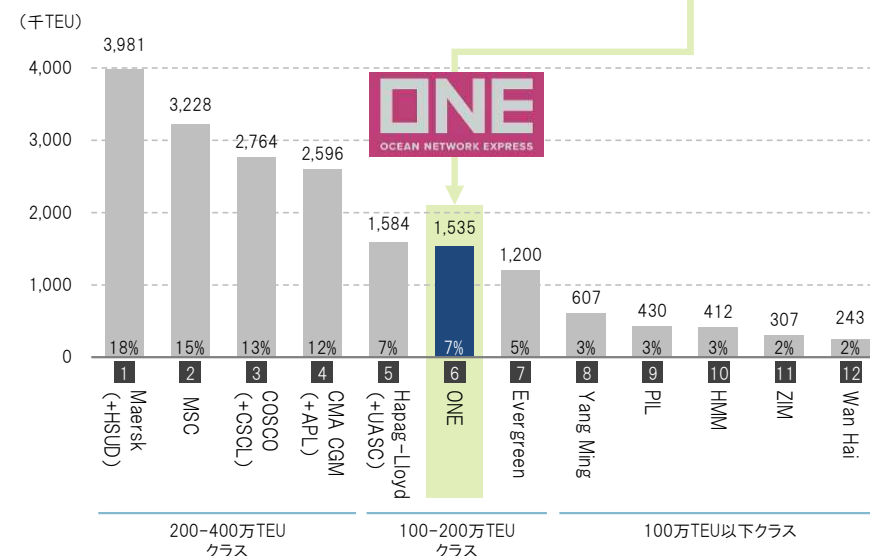
定期コンテナ船事業の事業環境

~競争環境変化(買収・統合による規模格差拡大)

2015年9月時点 運航船腹量

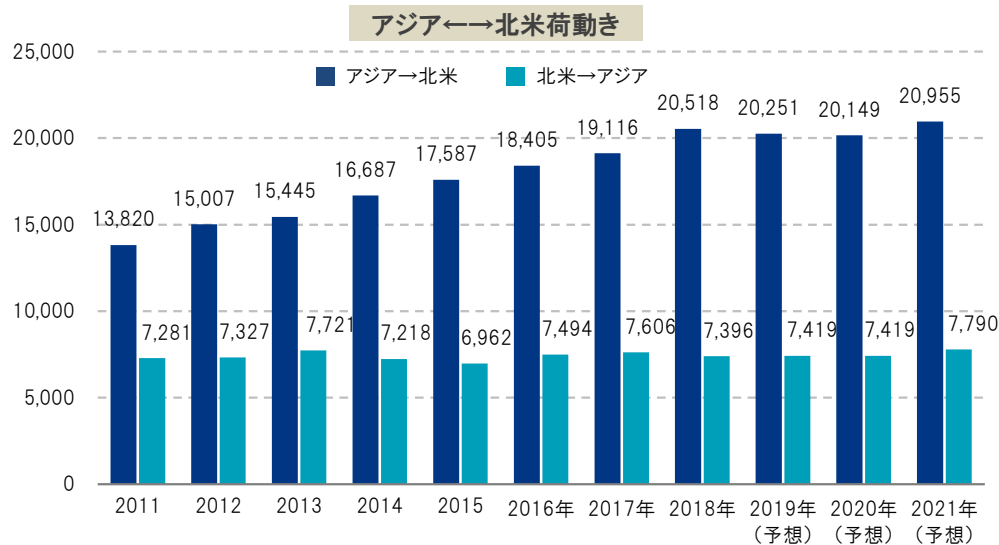


2018年12月時点 運航船腹量

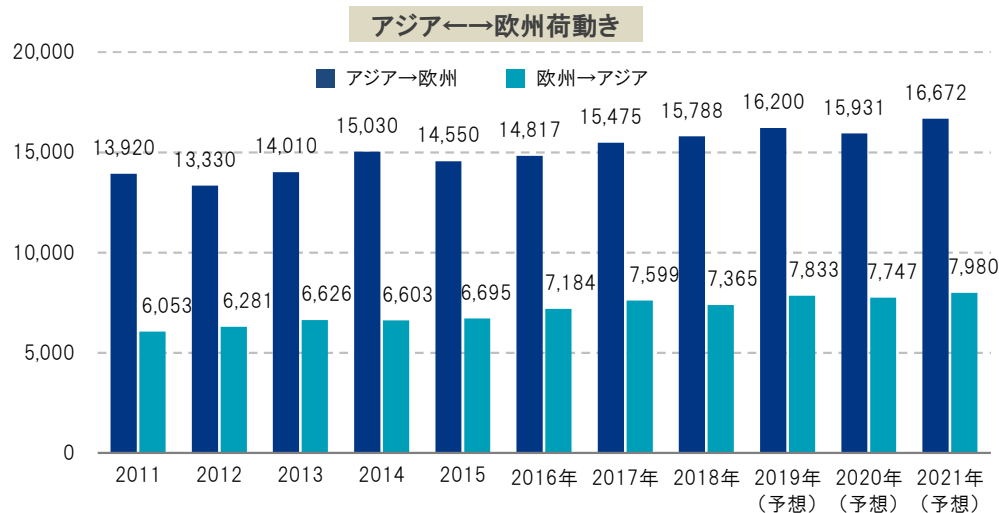


コンテナ荷動き

(1,000TEU)



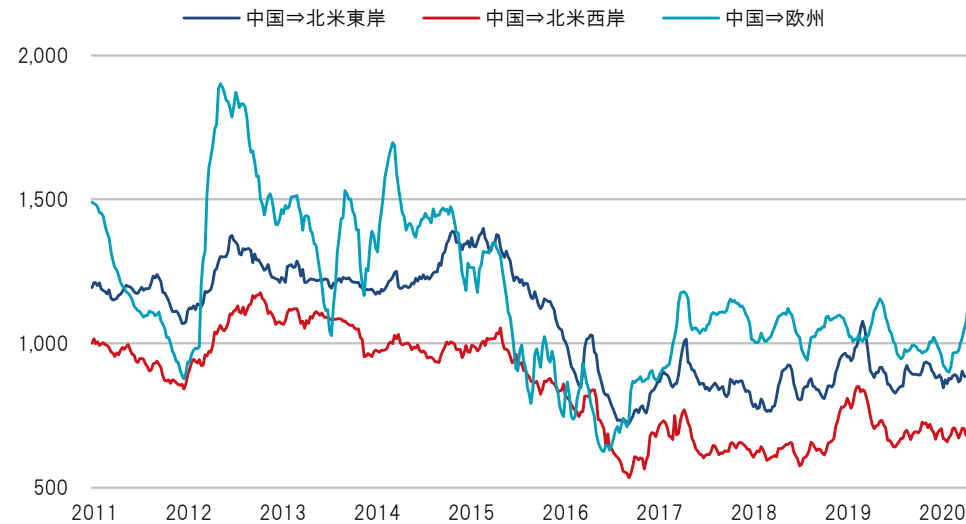
出典:Drewry Maritime Research



出典:Drewry Maritime Research

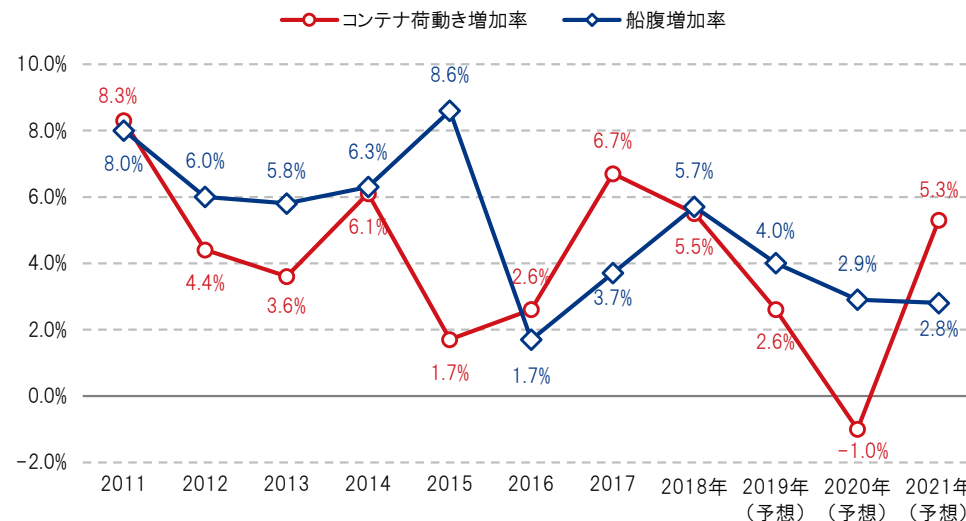
運賃推移

(1998年1月1日=1,000point)



出典:China (Export) Containerized Freight Index

需給推移(対前年比増減率)



出典:Drewry Maritime Research、2019を参考に日本郵船集計

※このページの予想部分は新型コロナウイルス感染拡大とOPEXプラス減産調整の影響を反映していません。