

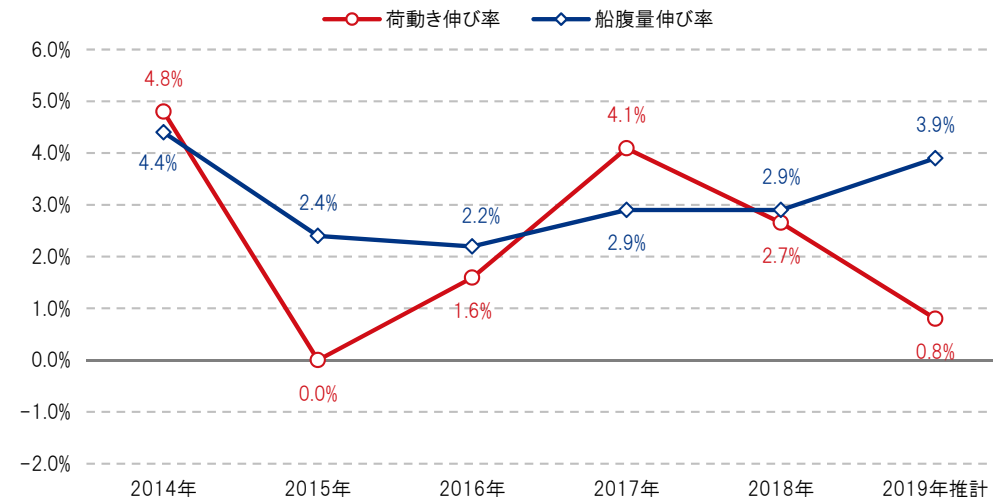
## ドライバルカー船隊ランキング

(2020年1月1日現在)

ランキング	会社名	重量トン(千DWT)	隻数
1	China COSCO Shipping	31,977	295
2	日本郵船	15,989	173
3	川崎汽船	13,845	115
4	Fredriksen Group	13,529	109
5	Star Bulk Carriers	12,922	117
6	China Merchants	12,922	111
7	商船三井	11,277	95
8	Berge Bulk	11,041	56
9	Polaris Shipping	9,120	33
10	Oldendorff Carriers	9,043	88
11	Pan Ocean	8,703	62
12	Angelicoussis Group	8,568	49
13	今治造船	8,563	80

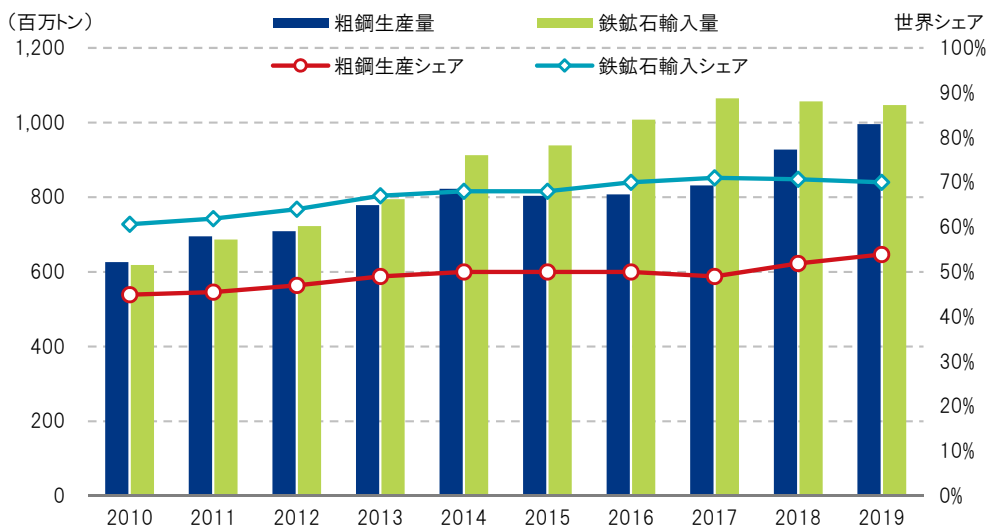
出典: Clarksonデータベースより日本郵船集計

## 荷動き量・船腹量伸び率推移



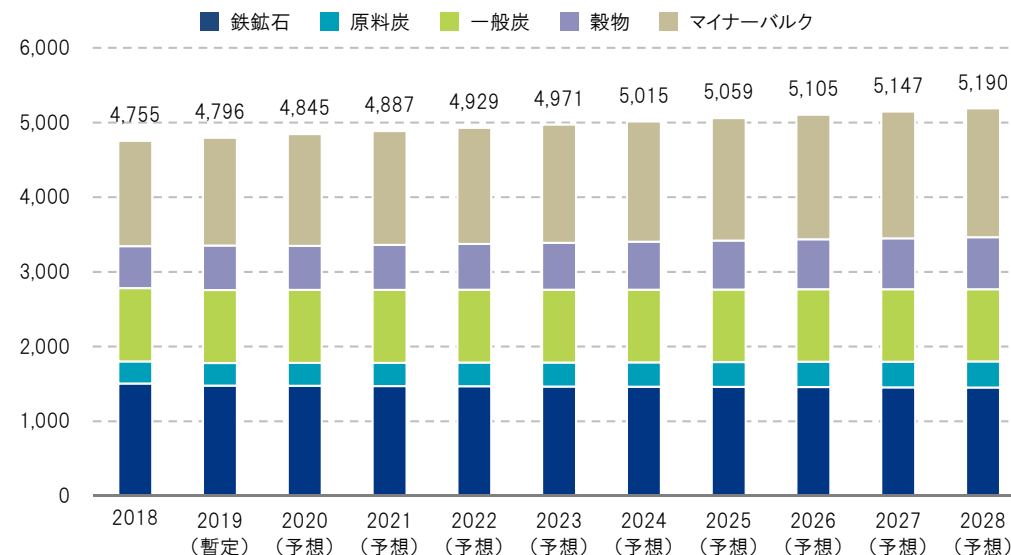
出典: Clarkson Dry Bulk Trade Outlook (February, 2020)

## 中国の粗鋼生産量・鉄鉱石輸入量と世界シェア

出典:粗鋼生産: World Steel Associationデータより日本郵船集計  
鉄鉱石海上輸入量: Global Trade Atlasデータより日本郵船集計

## ドライバルク海上荷動き量と見通し

(百万トン)



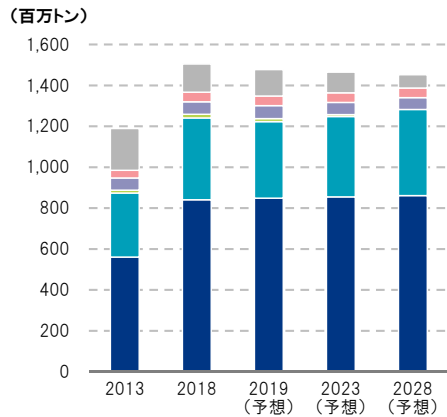
出典: 出所: 実績は日本郵船調査グループ集計によるものであり、予測は同グループ推計によるもの

※このページの予想部分は新型コロナウイルス感染拡大とOPEXプラス減産調整の影響を反映しておりません。

各貨物毎の輸出と輸入の海上荷動き推移

輸出

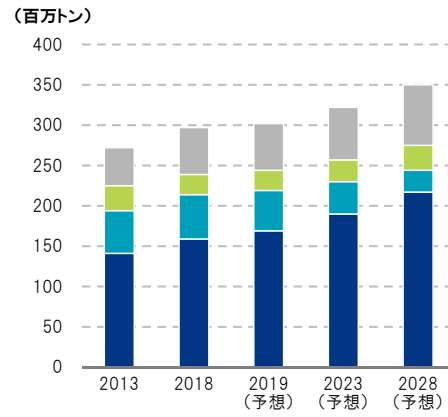
鉄鉱石



■豪州 ■ブラジル ■インド ■南アフリカ ■カナダ ■その他

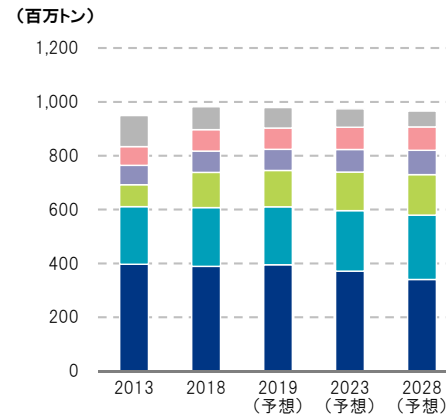
出所: 日本郵船集計

原料炭



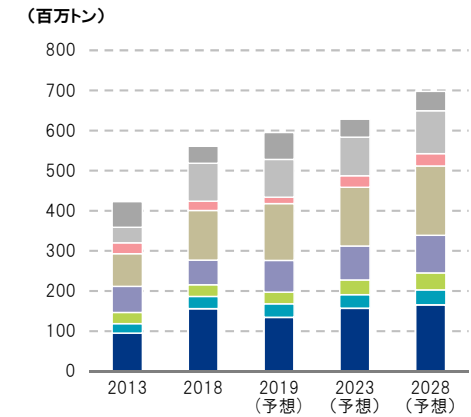
■豪州 ■米国 ■カナダ ■その他

一般炭



■インドネシア ■豪州 ■FSU ■南ア ■Col/Venez ■その他

穀物

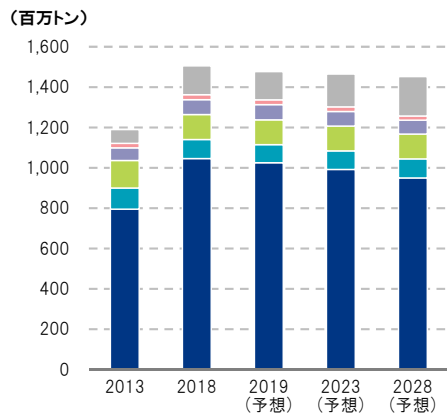


■米国 ■アルゼンチン ■FSU ■カナダ ■ブラジル ■EU ■豪州 ■その他

出所: 実績は日本郵船調査グループ集計によるものであり、予測は同グループ推計によるもの

輸入

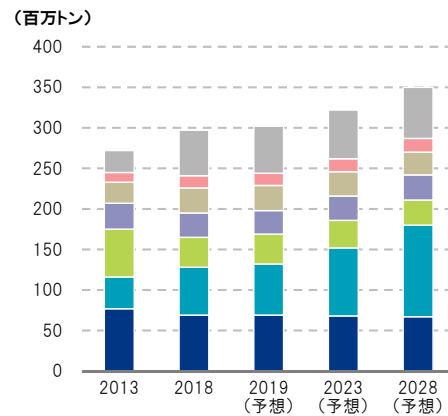
鉄鉱石



■中国 ■EU15ヶ国 ■日本 ■韓国 ■台湾 ■その他

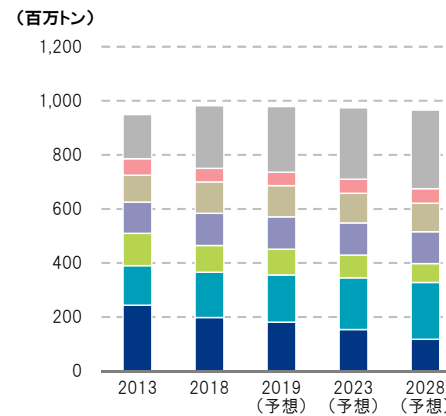
出所: 日本郵船集計

原料炭



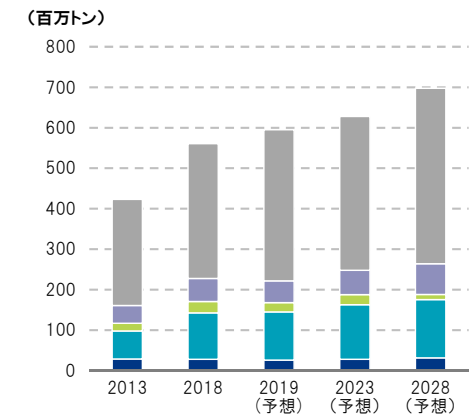
■日本 ■韓国 ■インド ■中国 ■EU15ヶ国 ■ブラジル ■その他

一般炭



■中国 ■インド ■EU15ヶ国 ■日本 ■韓国 ■台湾 ■その他

穀物

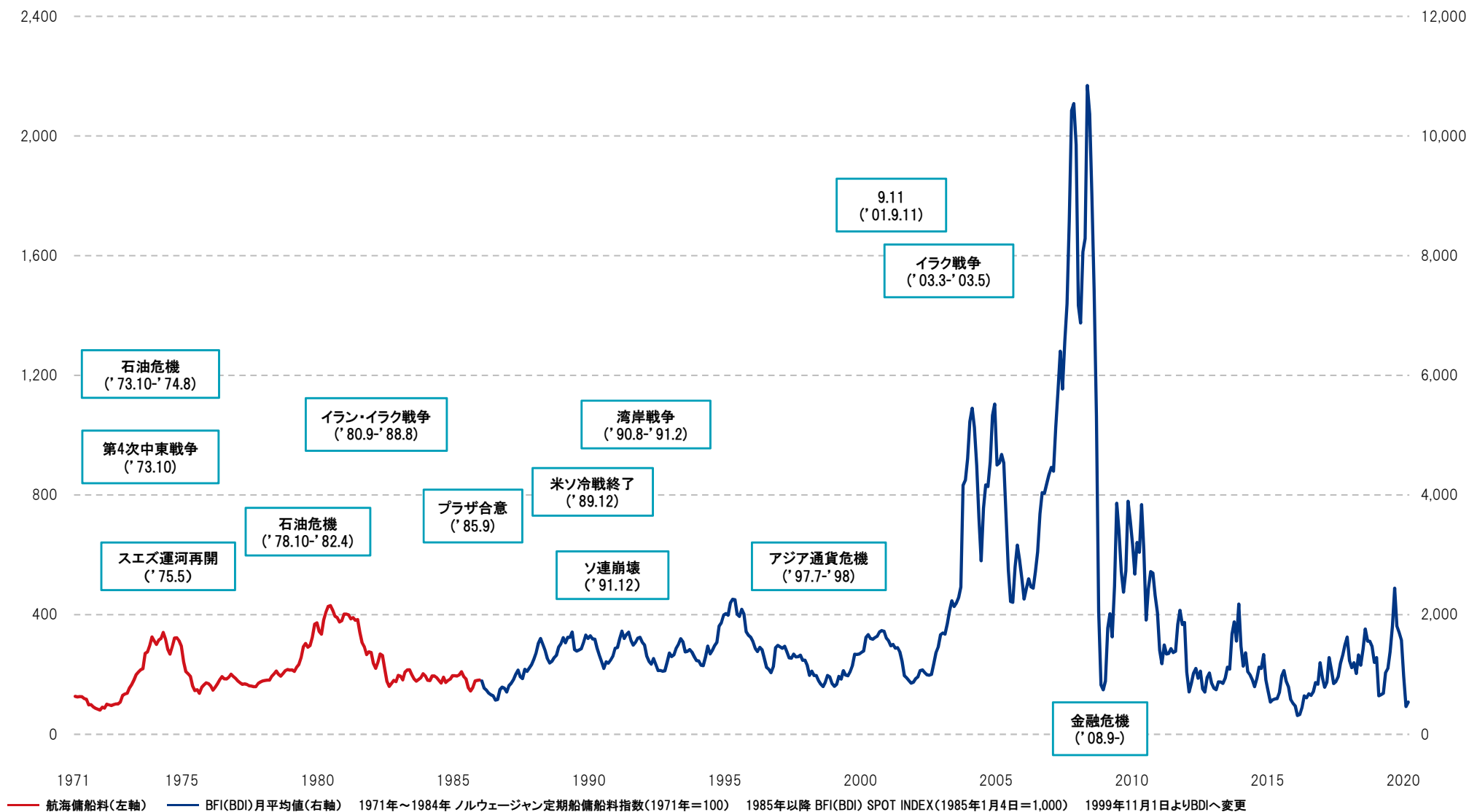


■日本 ■中国 ■メキシコ ■EU ■その他

出所: 実績は日本郵船調査グループ集計によるものであり、予測は同グループ推計によるもの

※このページの予想部分は新型コロナウイルス感染拡大とOPEXプラス減産調整の影響を反映していません。

## 不定期船運賃指数



BDI:Baltic Dry Indexの略称。ばら積船の運賃指標