

LNG船保有隻数比較

(2019年3月末時点)

会社名	隻数	保有 キャパシティ 1,000 m ³	キャパシティ シェア(%)
日本郵船	75	5,097	6.3%
商船三井	88	5,237	6.5%
川崎汽船	48	2,338	2.9%
Qatar Gas	60	-	-
Teekay	46	-	-
Marangas	28	-	-
Gaslog	27	-	-
三井物産	26	-	-
MISC	26	-	-
Golar	17	-	-
Bergesen Worldwide	17	-	-
Dynagas	12	-	-
Shell	12	-	-
Sovcomflot	12	-	-
Bonny Gas	11	-	-
Knutsen	11	-	-
Seller / Buyer(海外)	70	-	-
その他日本海運+商社	30	-	-
韓国	29	-	-
Buyer(国内)	24	-	-
中国	22	-	-
その他	92	-	-
合計	-	81,174	100.0%

(日本郵船調べ)

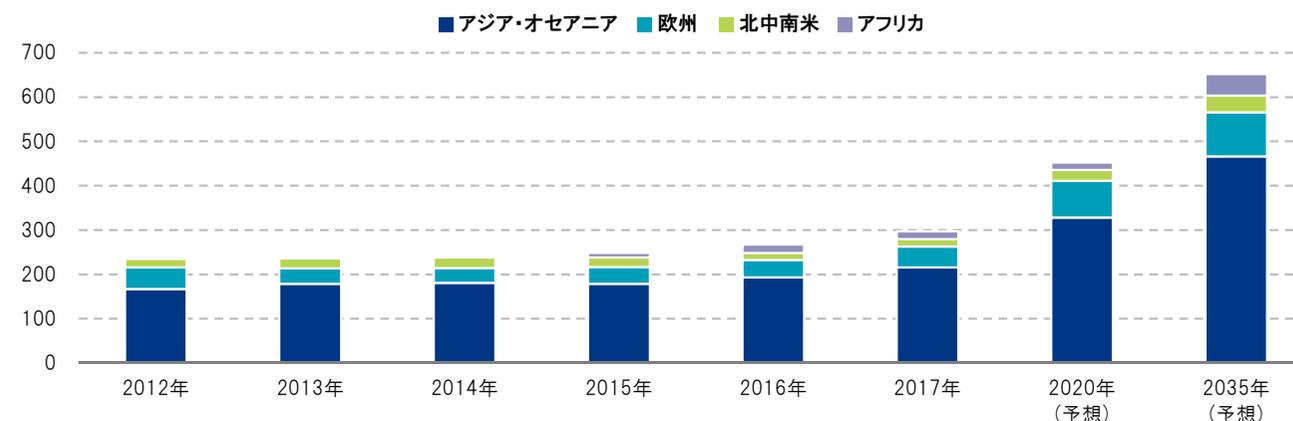
備考:LNG 船は複数の会社で共有されるケースが多くあります。

隻数については、共有持分にかかわらず、1隻として数えています。

保有キャパシティについては、1隻に対する共有持分の割合に応じて案文計算しています。LNG船を改造したFSRUについては、関与隻数に含めておりません。

LNG 取引量と需要見通し

(百万トン)



出典:IHS-CERA レポートを参考に日本郵船集計

LNG 供給国の変化

2018年LNG 輸出国ランク(mtpa)

順位	国名	mtpa	シェア (%)
1	カタール	77.0	21.1
2	オーストラリア	72.1	19.7
3	マレーシア	30.5	8.4
4	インドネシア	26.5	7.3
5	アルジェリア	25.3	6.9
6	アメリカ合衆国	21.9	6.0
7	ナイジェリア	21.9	6.0
8	ロシア	17.2	4.7
9	トリニダード・トバゴ	15.5	4.2
10	オマーン	10.8	3.0
11	エジプト	7.2	2.0
12	ブルネイ	7.2	2.0
13	パプアニューギニア	6.9	1.9
14	アラブ首長国連邦	5.8	1.6
15	アンゴラ	5.2	1.4
世界総輸出力		365.0	

2035年LNG 輸出国ランク(mtpa)(予想)

順位	国名	mtpa	シェア (%)
1	アメリカ合衆国	137.6	19.8
2	カタール	108.2	15.6
3	オーストラリア	92.9	13.4
4	ロシア	61.6	8.8
5	モザンビーク	49.5	7.1
6	カナダ	32.6	4.7
7	マレーシア	32.0	4.6
8	インドネシア	24.7	3.6
9	ナイジェリア	21.9	3.1
10	アルジェリア	17.4	2.5
11	トリニダード・トバゴ	15.5	2.2
12	タンザニア	15.0	2.2
13	パプアニューギニア	14.9	2.1
14	エジプト	12.2	1.8
15	オマーン	10.8	1.6
世界総輸出力		695.8	

出典:IHS-CERA レポートを参考に日本郵船集計