

会社沿革

一般貨物輸送関連

不定期専用船関連

経営計画関連

その他

1885(明治18)年	郵便汽船三菱会社と共同運輸会社の合併により、日本郵船会社を設立、10月創業、資本金1,100万円、所有汽船58隻	1999(平成11)年	定航部門、自動車船部門でISO9002認証を取得	
1945(昭和20)年	終戦、所有船舶37隻、15万5,469総トンに減少	2000(平成12)年	中長期経営ビジョン「NYK21新世紀宣言」を発表	
1951(昭和26)年～ 1957(昭和32)年	バンコク、印パ、ニューヨーク、シアトル、欧州航路を始め、その他諸航路再開	中国にNYK Logistics (China) Co. Ltd.設立	2001(平成13)年	星港に船舶管理会社NYK Shipmanagement Pte. Ltd. 設立
1959(昭和34)年	原油タンカー「丹波丸」就航	2002(平成14)年	傭船船隊を含めたISO14001認証取得(世界初)	
1960(昭和35)年	鉱石専用船「戸畑丸」就航	2003(平成15)年	中長期グループ経営ビジョン「Forward 120」策定	
1962(昭和37)年	世界初の大型LPG専用船「プリジストン丸」就航	大連で完成車専用港湾ターミナル事業参画	2004(平成16)年	海外物流事業ブランドを“NYK Logistics”に統合
1964(昭和39)年	海運再建整備に関する臨時措置法に基づき、三菱海運株式会社と合併、合併後の所有船舶153隻、228万7,696重量トン	2004(平成16)年	株式会社MTI設立	
1968(昭和43)年	世界初のチップ専用船「呉丸」就航	2005(平成17)年	NYKグループ中期経営計画“New Horizon 2007”策定	
1968(昭和43)年	北米西岸コンテナ(PSW)航路開設、我国最初のフルコンテナ船「箱根丸」就航	日本貨物航空株式会社を連結子会社へ	2006(平成18)年	「飛鳥」の後継船として日本市場向けクルーズシップ「飛鳥II」デビュー
1969(昭和44)年	近海、内航部門を近海郵船株式会社に委譲	2006(平成18)年	中南米・アフリカコンテナ航路 本社業務をサンパウロに移管	
1969(昭和44)年	自動車船「第五とよ丸」竣工	2007(平成19)年	フィリピンに船員養成の「NYK-TDG Maritime Academy」開校	
1971(昭和46)年	香港にNYK Line(Hong Kong) Ltd.、タイにNYK(Thailand) Co.Ltd.を設立	2008(平成20)年	NYKグループ新中期経営計画“New Horizon 2010”発表	
1971(昭和46)年	欧州航路、コンテナ・サービス開始	緊急構造改革「宜候プロジェクト」開始	2009(平成21)年	未来のコンセプトシップ「NYK スーパーエコシップ2030」発表
1978(昭和53)年	邦船4社と全日空出資により日本貨物航空株式会社(NCA)設立	2009(平成21)年	Petroleo Brasileiro社(ブラジル)向け大水深掘削船(ドリルシップ)事業に参画	
1978(昭和53)年	星港にNYK Line (Singapore) Pte. Ltd.設立	2010(平成22)年	定期船事業の本社機能をシンガポールに移管	
1983(昭和58)年	LNG輸送開始(インドネシア/日本)	2010(平成22)年	物流事業の再編・統合を開始、郵船ロジスティクス(株)始動	
1985(昭和60)年	北米でダブルスタック・トレインのサービス開始	2010(平成22)年	空気潤滑システム搭載の新型モジュール船2隻竣工	
1985(昭和60)年	米国にNYK Line (North America) Inc. 設立	2010(平成22)年	Knutsen Offshore Tankers社に出資、邦船社初のチャトルタンカー事業進出	
1988(昭和63)年	香港でHong Kong Logistics Center 開業	2011(平成23)年	NYKグループ新中期経営計画「More Than Shipping 2013」発表	
1989(平成元年)	NYK Bulkship (USA) Inc. と NYK Bulkship (Europe) Ltd. を設立	2011(平成23)年	Petroleo Brasileiro社(ブラジル)向けFPSO事業に参画	
1989(平成元年)	英国でNYK Line (Europe) Ltd. 設立、バンコク、ロサンゼルス、シドニーで物流センター開業	2012(平成24)年	豪州ウィートストーンLNGプロジェクトに共同参画	
1990(平成2)年	クルーズシップ「クリスタル・ハーモニー」竣工、客船事業復活	2012(平成24)年	「NYKバルク・プロジェクト貨物輸送株式会社」発足	
1990(平成2)年	日本ライナーシステム株式会社を合併	2013(平成25)年	NYKグループ新中期経営計画「More Than Shipping 2018」発表	
1991(平成3)年	米国ロサンゼルスとオークランドにてコンテナターミナル開業	2014(平成26)年	コーポレートガバナンス・ガイドライン 発行	
1991(平成3)年	タイのラムチャバンでコンテナターミナル開業	2015(平成27)年	定期コンテナ船事業統合の発表	
1991(平成3)年	豪州でNYK Line (Australia) Pty. Ltd. と NYK Shipping (N.Z.) Ltd. を設立	2016(平成28)年	郵船ロジスティクス(株)の完全子会社化を発表	
1992(平成4)年	台湾で高雄コンテナターミナル開業	2017(平成29)年	「ザ・アライアンス“THE Alliance”」による新サービス開始	
1992(平成4)年	コンテナ船で大西洋航路開始	2017(平成29)年	NYKグループ新中期経営計画「Staying Ahead 2022 with Digitalization and Green」発表	
1993(平成5)年	ダブルハルタンカー「高峰丸」竣工	2018(平成30)年	定期コンテナ船事業統合会社OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.サービス開始	
1994(平成6)年	欧州でNYK Line (Deutschland) GmbH, NYK Line (Benelux) B.V.を設立	脱炭素化への挑戦「NYK スーパーエコシップ2050」発表		
1994(平成6)年	神戸と横浜コンテナターミナル開業			
1995(平成7)年	中国でNYK Line (China) Co. Ltd. 設立			
1996(平成8)年	カタールLNG輸送開始			
1998(平成10)年	昭和海運株式会社を合併			
1998(平成10)年	独自の安全運航規格「NAV9000」を導入			