

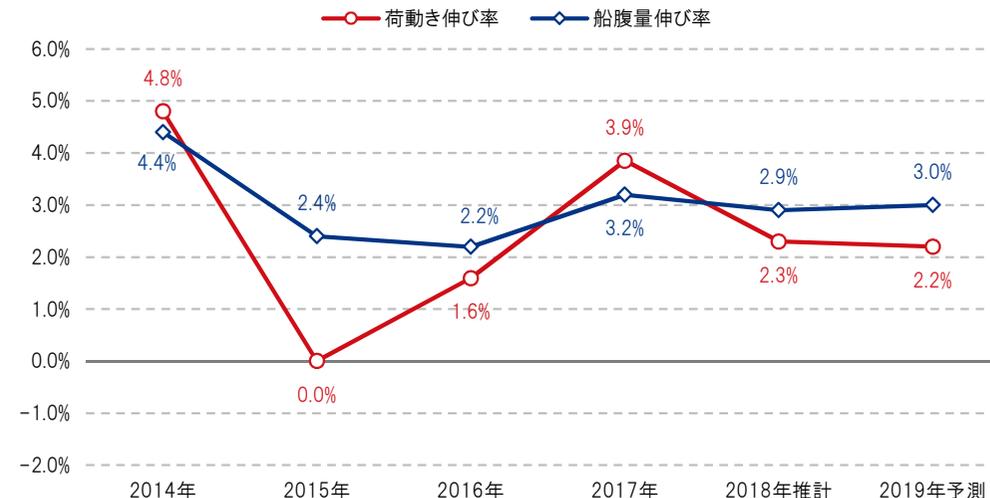
## ドライバルカー船隊ランキング

(2019年1月1日現在)

ランキング	会社名	重量トン(千DWT)	隻数
1	China COSCO Shipping	30,484	292
2	日本郵船	16,492	179
3	China Merchants	13,696	114
4	川崎汽船	13,256	113
5	Fredriksen Group	12,690	105
6	Star Bulk Carriers	11,703	106
7	商船三井	11,652	101
8	Berge Bulk	10,965	53
9	Angelicoussis Group	9,168	52
10	Oldendorff Carriers	8,477	83
11	Polaris Shipping	8,381	33
12	Pan Ocean	8,359	59
13	今治造船	8,196	82

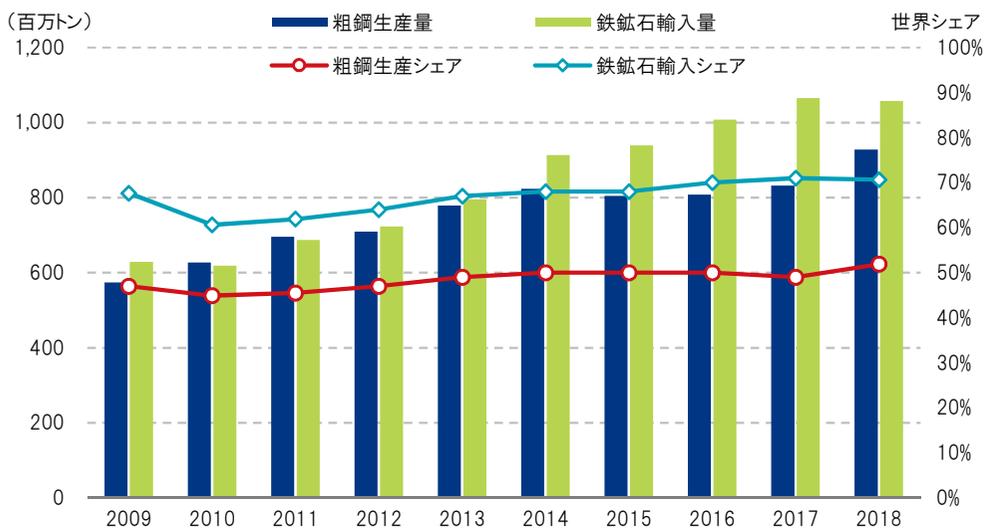
出典: Clarksonデータベースより日本郵船集計

## 荷動き量・船腹量伸び率推移



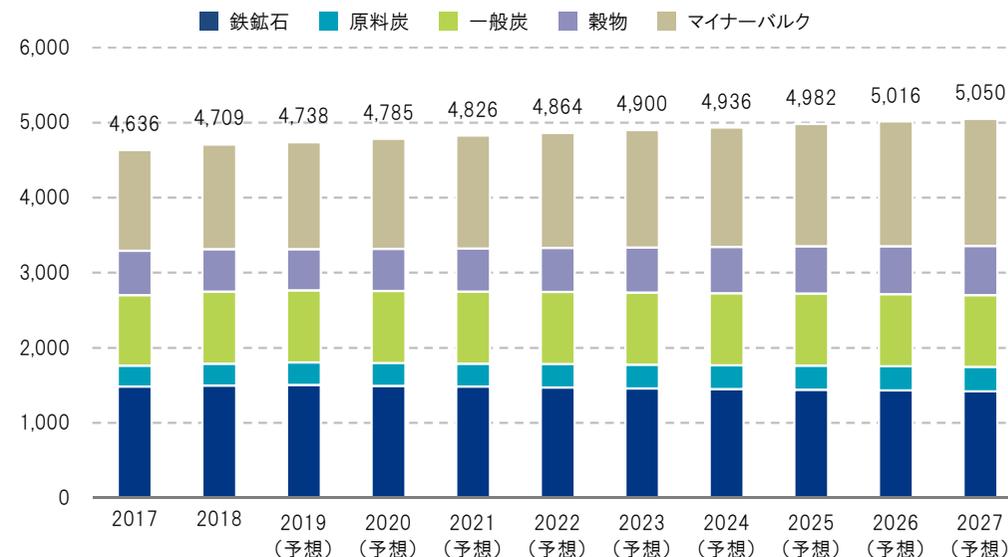
出典: Clarkson Dry Bulk Trade Outlook (February, 2019)

## 中国の粗鋼生産量・鉄鉱石輸入量と世界シェア

出典: 粗鋼生産: World Steel Associationデータより日本郵船集計  
鉄鉱石海上輸入量: Global Trade Atlasデータより日本郵船集計

## ドライバルク海上荷動き量と見通し

(百万トン)

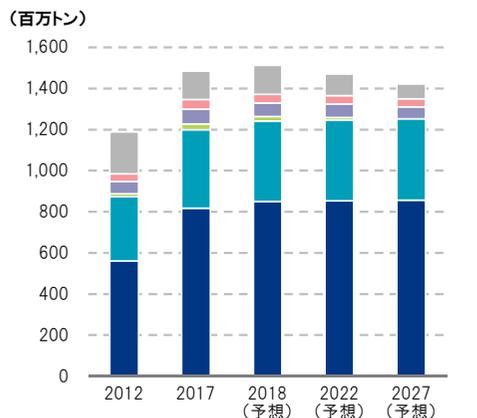


出典: 2019年以降日本郵船推計

各貨物毎の輸出と輸入の海上荷動き推移

輸出

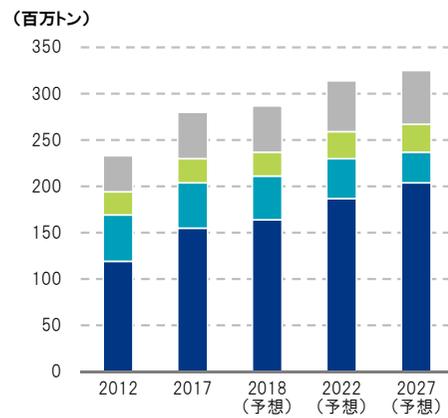
鉄鉱石



■豪州 ■ブラジル ■インド ■南アフリカ ■カナダ ■その他

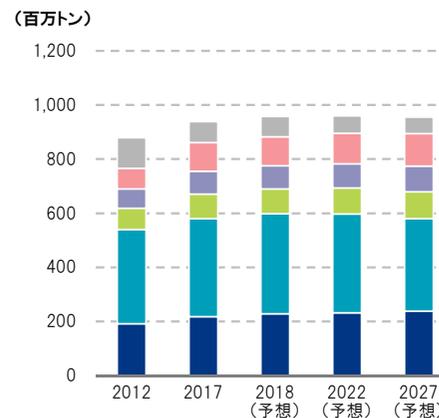
出典:日本郵船集計

原料炭



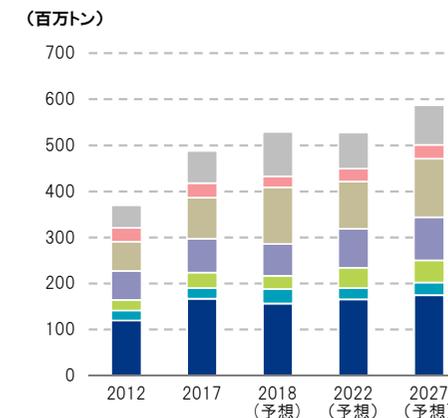
■豪州 ■米国 ■カナダ ■その他

一般炭



■豪州 ■インドネシア ■コロンビア/ベネズエラ ■南アフリカ ■FSU ■その他

穀物

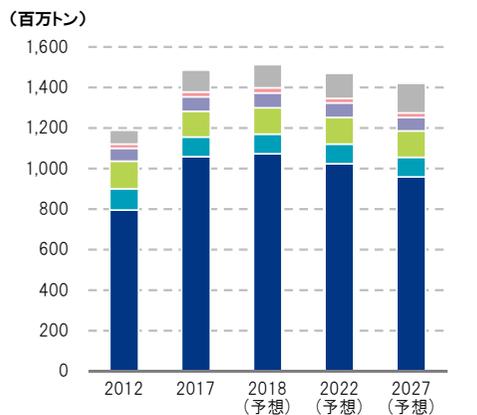


■米国 ■カナダ ■EU ■アルゼンチン ■ブラジル ■豪州 ■FSU

注:USDAより日本郵船推計

輸入

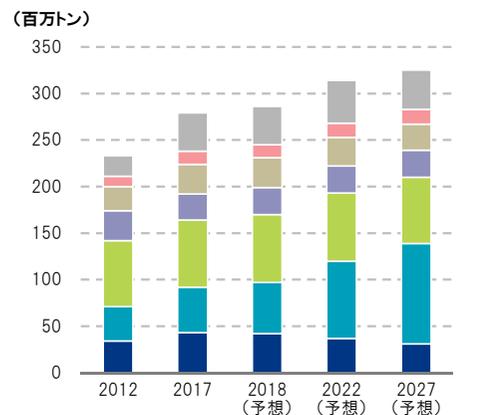
鉄鉱石



■中国 ■EU15ヶ国 ■日本 ■韓国 ■台湾 ■その他

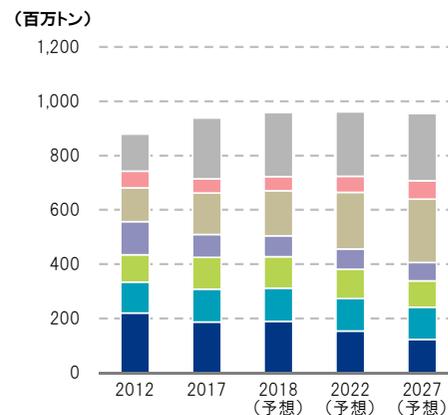
出典:日本郵船集計

原料炭



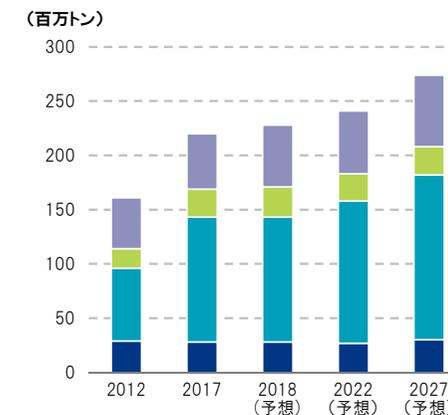
■中国 ■インド ■日本 ■EU15ヶ国 ■韓国 ■ブラジル ■その他

一般炭



■中国 ■日本 ■韓国 ■EU15ヶ国 ■インド ■台湾 ■その他

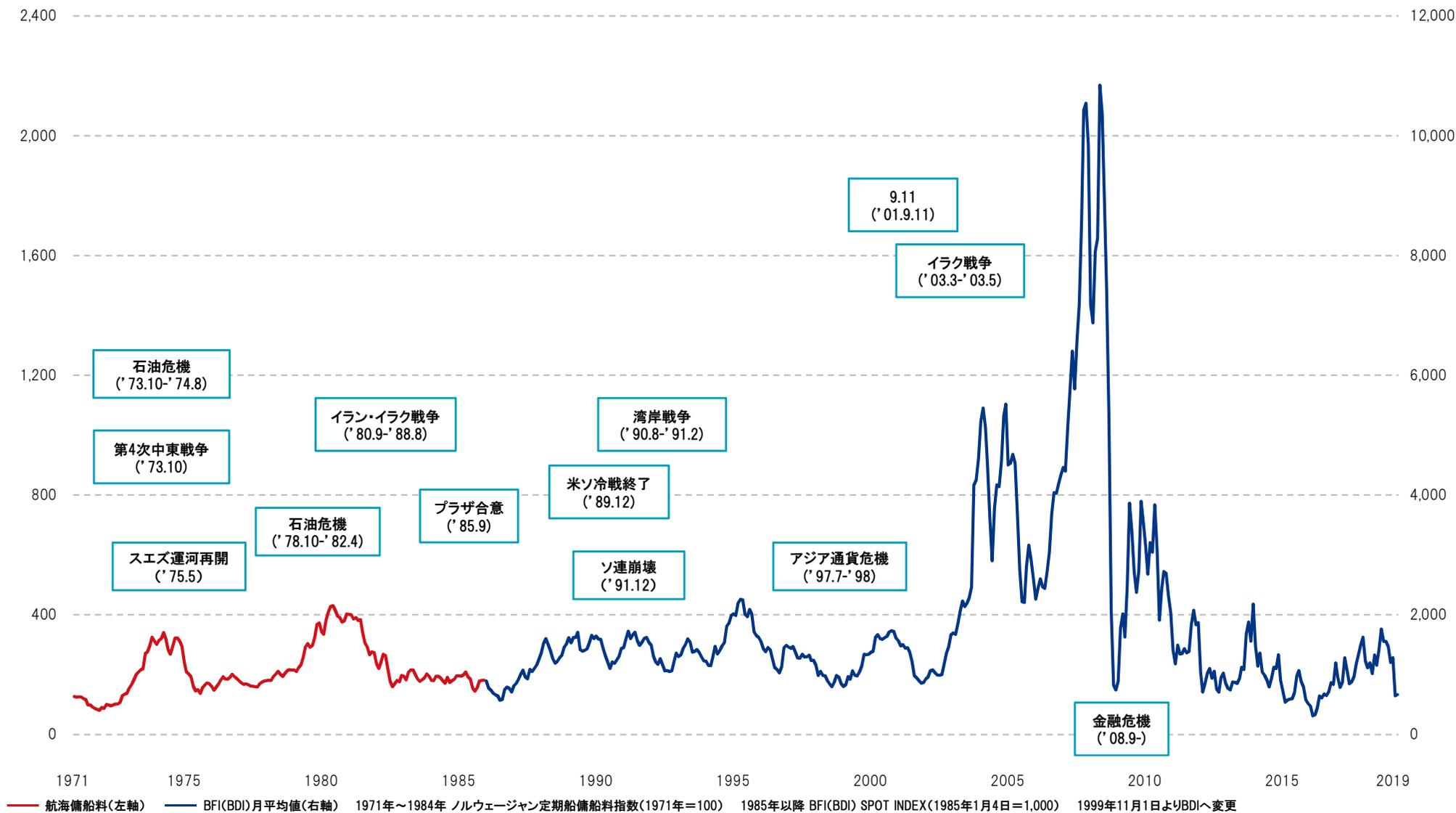
穀物



■日本 ■中国 ■メキシコ ■EU

注:USDAより日本郵船推計

## 不定期船運賃指数



BDI: Baltic Dry Indexの略称。ばら積船の運賃指標