

フルコンテナ船オペレーター別運航船腹量

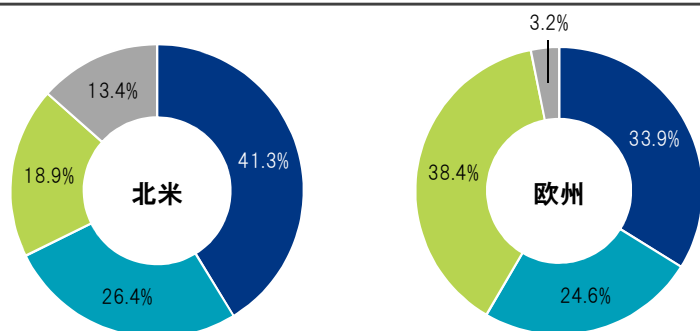
会社名		2018年末現在				2017年末現在			
		順位	隻数	TEU	シェア	順位	隻数	TEU	シェア
Maersk	デンマーク	1	707	3,980,880	18%	1	741	3,986,085	19%
MSC	スイス	2	505	3,228,178	15%	2	482	3,068,295	15%
COSCO ^{*1}	中国	3	428	2,764,471	13%	4	297	1,767,604	9%
						-	(395)	(2,435,550)	(12%)
CMA CGM	フランス	4	469	2,595,954	12%	3	471	2,467,534	12%
Hapag-Lloyd	ドイツ	5	221	1,584,403	7%	5	209	1,476,356	7%
ONE ^{*2}	シンガポール	6	226	1,535,406	7%	-	(239)	(1,492,329)	(7%)
Evergreen	台湾	7	202	1,199,586	5%	6	195	1,058,203	5%
Yang Ming	台湾	8	94	607,380	3%	8	101	592,069	3%
PIL	シンガポール	9	128	429,808	2%	11	127	376,167	2%
HMM	韓国	10	70	411,763	2%	14	54	335,497	2%
ZIM	イスラエル	11	62	307,480	1%	12	74	356,967	2%
Wan Hai	台湾	12	99	243,308	1%	15	93	237,599	1%
OOCL	香港					7	98	667,946	3%
商船三井	日本					9	80	577,235	3%
日本郵船	日本					10	97	560,332	3%
川崎汽船	日本					13	62	354,762	2%
上記の合計		-	3,211	18,888,617	86%	-	3,181	17,882,651	86%
その他		-	2,008	3,052,789	14%	-	1,959	2,908,289	14%
合計			5,219	21,941,406	100%		5,140	20,790,940	100%

出所)MDS, IHS-Fairplayより日本郵船調査グループにて集計

*1 括弧内はOOCLとの合計値

*2 括弧内は邦船三社の合計値

基幹航路(北米・欧州)におけるメガキャリア/アライアンスのシェア

■ Ocean Alliance: CMA CGM^{*1}, COSCO, Evergreen, OOCL

■ THE Alliance: ONE, Hapag-Lloyd, Yang Ming

■ 2M: Maersk^{*2}, MSC

■ その他

*1 CMA CGMはAPLを含む

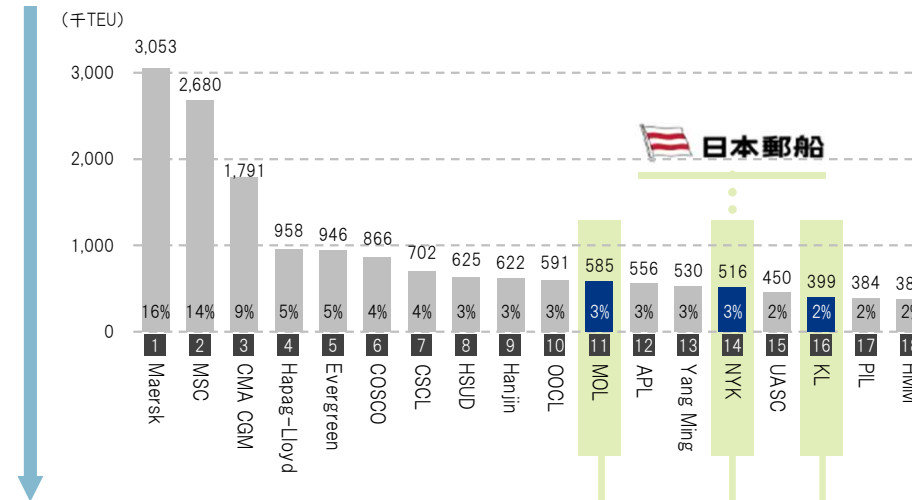
*2 MaerskはHamburg Sudを含む

出所)MDS 2019年3月データ(2019年2月末時点)より日本郵船調査グループにて集計

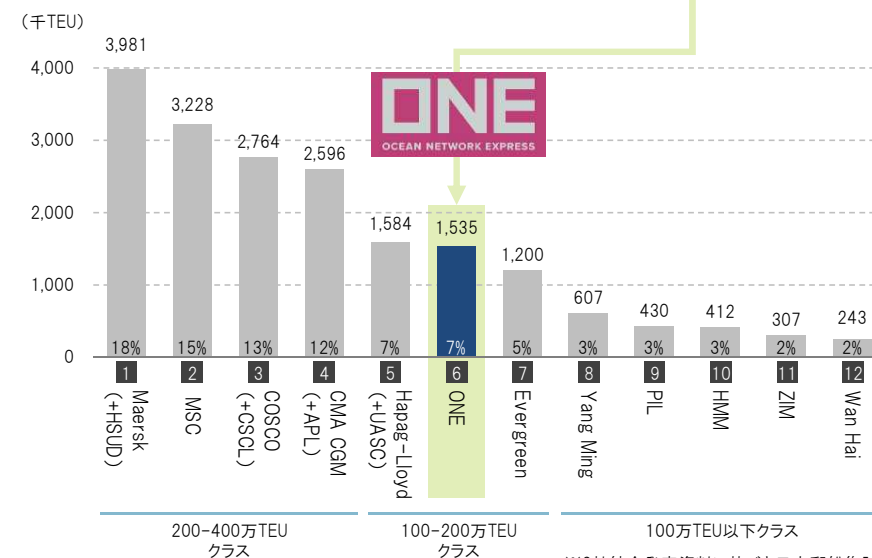
定期コンテナ船事業の事業環境

～競争環境変化(買収・統合による規模格差拡大)

2015年9月時点 運航船腹量



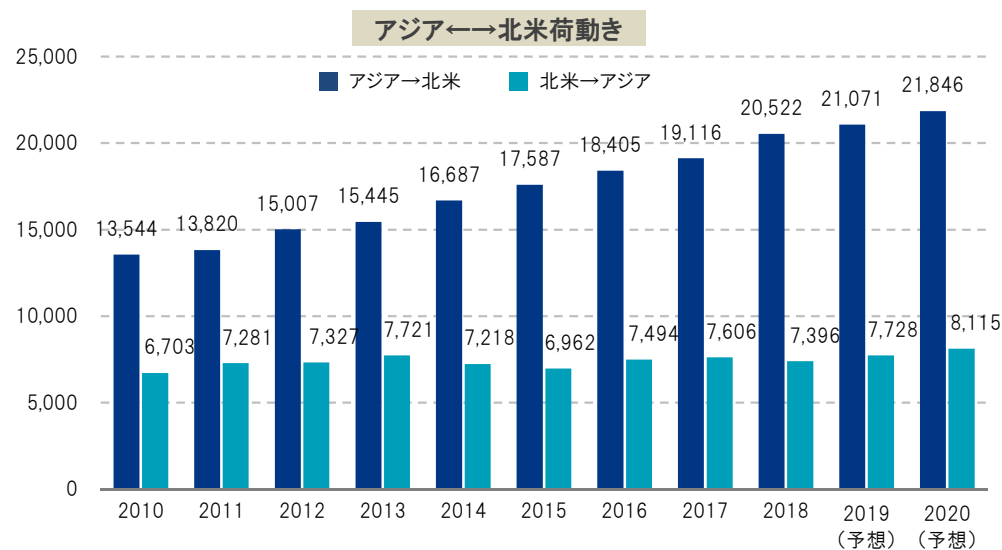
2018年12月時点 運航船腹量



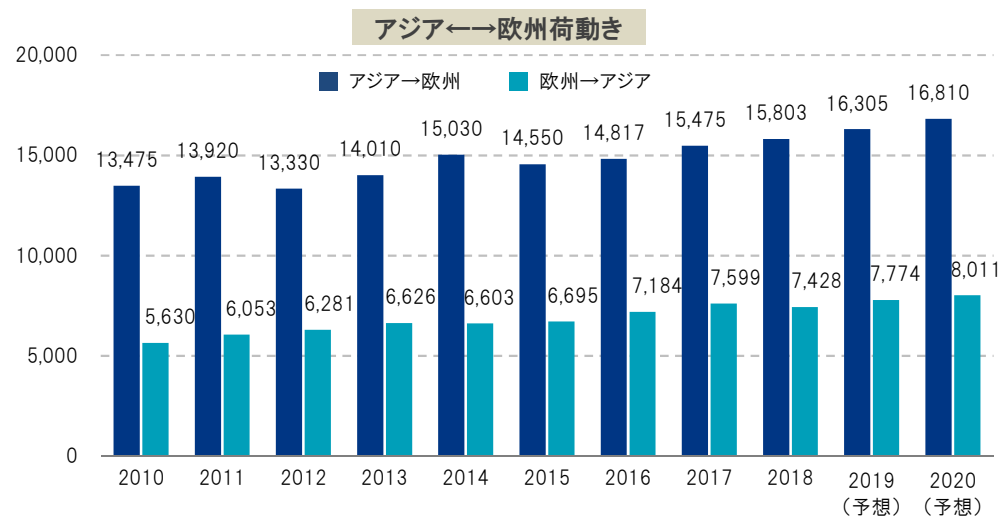
※3社統合発表資料に基づき日本郵船集計

コンテナ荷動き

(1,000TEU)



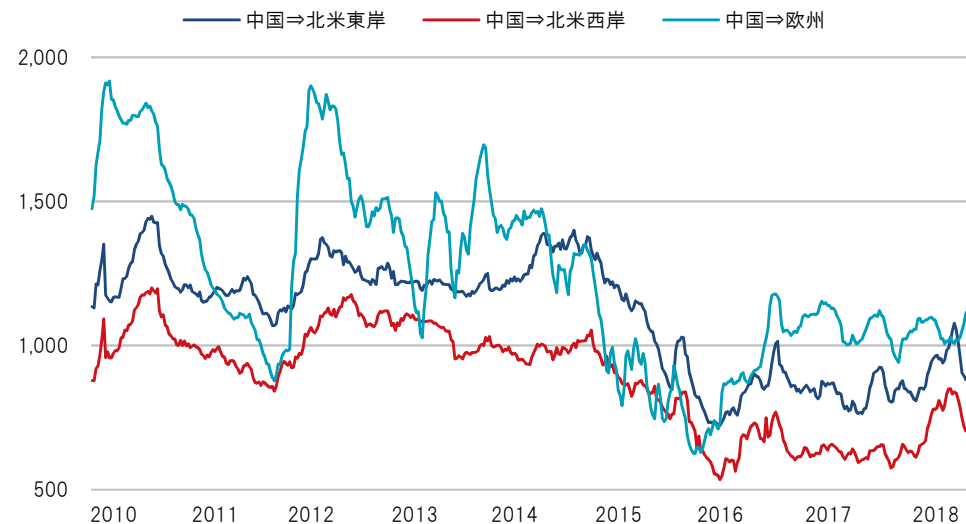
出典:Drewry Maritime Research



出典:Drewry Maritime Research

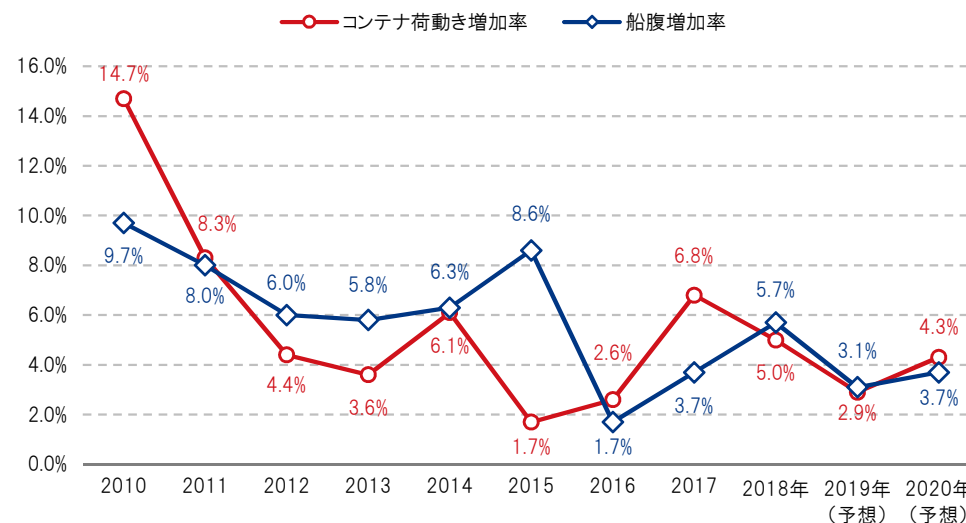
運賃推移

(1998年1月1日=1,000point)



出典:China (Export) Containerized Freight Index

需給推移(対前年比増減率)



出典:Drewry Maritime Research、2019を参考に日本郵船集計