

2004年3月期 第1四半期決算説明

2003年8月8日

日本郵船株式会社

第1四半期決算サマリー

1) 第1四半期決算の対象期間

12月決算会社：1月－3月

3月決算会社：4月－6月

	前提	1Q実績	差	影響額
2) 為替	¥120.00	¥119.38	(¥0.62)	0.9 億円悪化
3) バンカー	\$150.00	\$181.86	\$31.86	15.9 億円悪化
				16.8 億円悪化

経常利益に対する感応度

為替 1円の円高で、約6億円のマイナス

バンカー 1ドルのバンカー高で、約2億円のマイナス

03/9期(予想)・第1四半期比較

(億円)

	03/9期(予想)			第1四半期			達成率		
	NYK	以外	連結	NYK	以外	連結	NYK	以外	連結
売上高	3,500	2,900	6,400	1,835	1,431	3,266	52%	49%	51%
営業利益	330	110	440	155	41	196	47%	37%	45%
経常利益	300	50	350	142	29	170	47%	58%	49%
当期純利益	140	10	150	87	1	88	62%	10%	58%
配当	3.75円			-			-		

セグメントの概況

不定期船・タンカー	長期契約 計画通り
	SPOT 4月-6月のSPOTマーケット良好
コンテナ	北米・欧州ともに荷動き、想定通り
	北米航路の値上げ効果は5月央より
自動車	第1四半期約57万台輸送 想定通り
物流	12月決算会社が多く、1 - 3月スラックシーズンの影響により、収支低調なるも、想定通り
客船	中核のCCIIは12月決算。第1四半期(1 - 3月)はイラク戦争の影響により赤字

セグメント情報 第1四半期・04/3期予測

(億円)

売上高	海運業	物流	客船	ターミナル	海運周辺	不動産	その他	消去・全社	連結
04/3期予想	8,150	2,788	362	894	401	130	920	-644	13,000
第1四半期	2,131	645	56	200	107	30	237	-142	3,266
達成率	26%	23%	16%	22%	27%	23%	26%	-	25%

営業利益	海運業	物流	客船	ターミナル	海運周辺	不動産	その他	消去・全社	連結
04/3期予想	799	68	-14	16	-4	29	-15	-	880
第1四半期	209	7	-23	-1	-0	7	-4	-0	196
達成率	26%	11%	-	-	4%	25%	25%	-	22%

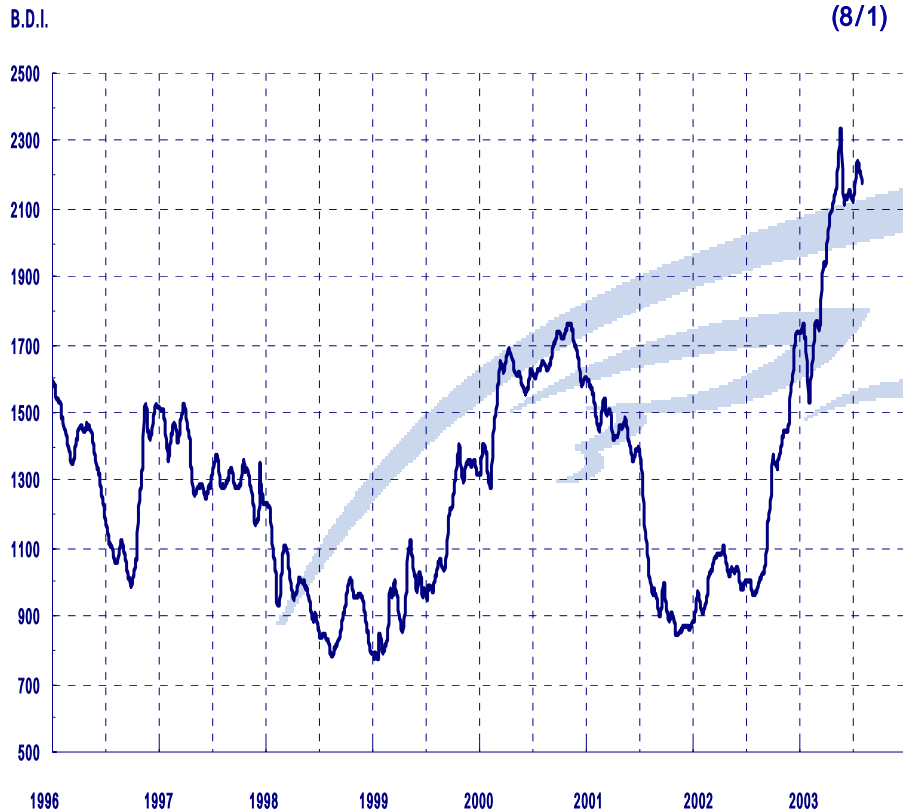
経常利益	海運業	物流	客船	ターミナル	海運周辺	不動産	その他	消去・全社	連結
04/3期予想	652	54	-34	-1	-0	32	-4	0	700
第1四半期	180	7	-25	-1	1	6	7	-5	170
達成率	28%	14%	-	-	-	20%	-	-	24%

不定期船・タンカー SPOTマーケット

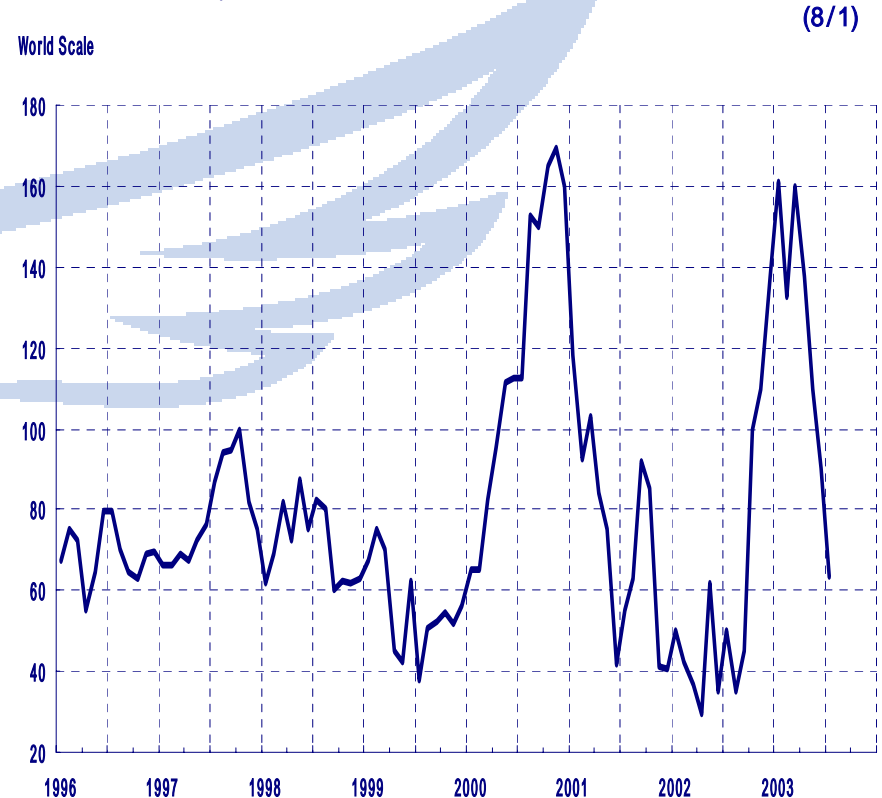
(Short-term Contract)

「BDI,WS ともに、第一四半期は想定以上の推移であった。」

Freight of Trampoer
Transition of B.D.I.(B.F.I.)



Tanker World Scale
Highest Rate of VLCC(Arabian Gulf/Japan)



北米・欧州航路 積高・消席率

北米航路

(千TEU)

	往航(アジアから北米)				復航(北米からアジア)			
	スハース	積高	消席率	前年同期比	スハース	積高	消席率	前年同期比
2000年度	518	430	82.9%		522	227	43.5%	
2001年度	585	479	81.8%	11.4%	579	237	40.9%	4.4%
2002年度	648	583	90.0%	21.7%	643	262	40.7%	10.5%
第1四半期	182	159	87.2%	10.1%	176	72	41.1%	5.5%
2003年度(予)	714	629	88.1%	7.9%	715	303	42.4%	15.6%

欧州航路

(千TEU)

	往航(アジアから欧州)				復航(欧州からアジア)			
	スハース	積高	消席率	前年同期比	スハース	積高	消席率	前年同期比
2000年度	275	246	89.3%		278	195	70.3%	
2001年度	284	245	86.2%	-0.4%	284	187	65.9%	-4.1%
2002年度	293	264	90.2%	7.8%	292	207	70.8%	10.7%
第1四半期	81	74	90.8%	19.5%	80	49	60.8%	-5.7%
2003年度(予)	321	291	90.7%	10.2%	319	226	70.9%	9.2%

主要な海運業部門別収益

(億円)

	第1四半期
NYK	1,811
内 定期船	793
不定期船	680
タンカー	338
東京船舶	142
NYK グローバルバルク	135
日之出郵船	59
近海郵船	53

海運業セグメント 計	2,131
------------	-------

第1四半期・03/3期 B/S比較

		03/3期	第1四半期	増減	(億円)
資産	営業関連資産	7,328	7,352	24	
	内、船舶(含む建仮)	4,917	4,905	-12	
	金融関連資産	2,552	2,657	105	株価上昇
	その他	2,992	2,880	-112	
時価評価 98億円他					
負債	有利子負債	6,914	6,916	2	横這い
	その他	2,852	2,758	-94	
	少数株主持分	222	226	4	
資本	合計	2,884	2,989	105	
	資本金・資本剰余金	1,830	1,830	0	
	利益剰余金	1,223	1,262	39	
	その他有価証券評価差額金	-42	21	63	株価上昇
	為替換算調整勘定	-97	-94	3	
	自己株式	-30	-30	-0	
計		12,872	12,889	17	
	 株主資本比率	22.4%	23.2%	0.8%	

「6月の株主総会で、2,000万株、80億円の金庫株取得の枠を設定」

中間決算及び通期予測

(億円)

	03/9期予測	04/3期予測
売上高	6,400	13,000
営業利益	440	880
経常利益	350	700
当期純利益	150	330

「03/9期中間決算及び04/3期決算
の予測に変更なし。」

トピックス

グループ内の内航・国内物流事業の再編を実施

本年度中に解散予定



再編の効果

年約4億円～5億円