



特集

豊かな生活



お父さん
NYKに勤めている。
ななみちゃんがNYK
に興味を持ってくれて
うれしい

ななみちゃん
お父さんの会社に
興味津々な小学生

主な食料の輸入元

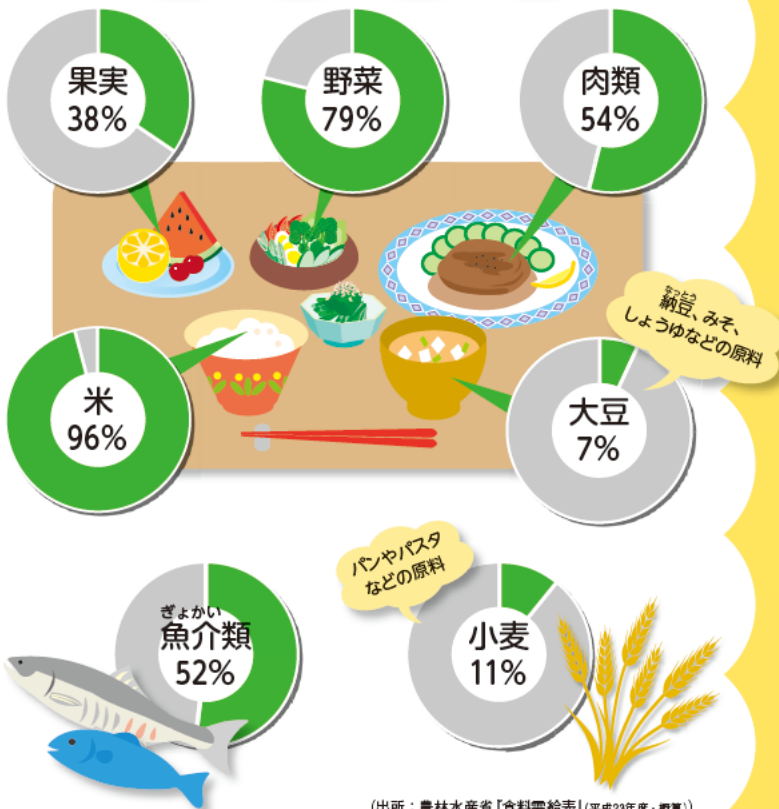


へえ～、世界中から
いろいろな食料を
輸入しているんだ

ななみはホントによく食べるなあ。そうやっておいしく食べてる毎日の食事だけど、外国からの輸入に頼っているものがあるって知ってるかい？

「食料自給率」というのは聞いたことあるけど、それが低いと輸入に頼ってるってことだよな。日本はどうなんだろう？

主な食料の自給率 (平成23年度)



小麦など

1位 🇺🇸 米国
2位 🇨🇦 カナダ

豚肉

1位 🇺🇸 米国
2位 🇨🇦 カナダ

コーヒー

1位 🇧🇷 ブラジル
2位 🇨🇴 コロンビア

鶏肉

1位 🇧🇷 ブラジル
2位 🇺🇸 米国

(出所：農林水産省「食料需給表」(平成23年度・概算))

届けます

私たちの生活は外国からの輸入がないと成り立ちません。NYKグループは生活に必要な貨物を運ぶお手伝いをしていますが、具体的にどんな物が運ばれ、私たちの元に届けられているのでしょうか。
キッズ特集第3弾も、ぜひ自宅に持ち帰って家族の皆さんとご覧ください！

(平成24年度)



大豆

1位 米国
2位 ブラジル

グレープフルーツ

1位 米国
2位 南アフリカ共和国

さけ・ます

1位 チリ
2位 ノルウェー

牛肉

1位 オーストラリア
2位 米国

えび

1位 ベトナム
2位 インドネシア

バナナ

1位 フィリピン
2位 エクアドル

もちろん全てを輸入に頼っているわけではなく、一部は日本国内で生産されているけど、輸入がないとみんなに十分に行き渡らないだろうね。そして食料だけでなく、他にも輸入に頼っているものはあるんだ!!

※累計金額ベース (出所：財務省貿易統計「普通貿易統計」)

主な輸入品と輸入元 (平成23年度)

※累計金額ベース (出所: 財務省貿易統計「最近の輸出入動向」(輸入品)、「普通貿易統計」(輸入元))

日本は他にどんなものを
輸入しているのかな?



石油製品 (ナフサなど)

【輸入元】

1位 🇰🇷 韓国

2位 🇲🇾 マレーシア

【主な用途】

石油化学製品(プラスチックなど)の原料



ないとどうなる?

車が動かないかも

原油・粗油

【輸入元】

1位 🇸🇦 サウジアラビア

2位 🇸🇩 アラブ首長国連邦

【主な用途】

発電用燃料、熱源、動力源(ガソリンなど)、プラスチックなどの原料



ないとどうなる?

エアコンが使えないかも

液化天然ガス (LNG)

【輸入元】

1位 🇲🇾 マレーシア

2位 🇰🇼 カタール

【主な用途】

発電用燃料、都市ガスの原料



豊かな生活届けます

ないとどうなる？

着るものがなくなっちゃうかも



衣類・同付属品

【輸入元】

1位 中国

2位 ベトナム



食料だけでなくエネルギー資源や衣類など、私たちの衣・食・住は、輸入に支えられていることが分かるね

ホントだ、輸入が途絶えたら普通の暮らしができなくなっちゃうね



医薬品

【輸入元】

1位 米国

2位 ドイツ

ないとどうなる？

病気がなかなか治らない!?



石炭

【輸入元】

1位 オーストラリア

2位 インドネシア

【主な用途】

発電用燃料、製鉄用原料



ないとどうなる？

部屋が真っ暗に!?

でもそういえば、輸入されてくる食料ってうちまでどうやって届くの？

お、知りたいか。じゃあ次は輸入の流れも見てみよう



輸入の流れ

グレープフルーツをコンテナ船で運ぶ場合

生産者



陸上輸送



港



船積み

倉庫



貨物の保管・バンニング

コンテナに貨物を詰め込む作業をバンニングというんだ

貨物の鮮度を落とさないよう、温度調節ができるコンテナで運ぶよ

海上輸送

いざ日本へ。船の上でもコンテナ内の温度チェックは欠かさないんだ！



輸入担当者の話

NYK Container Line (株)
営業本部 金城 正範さん

グレープフルーツは、10～3月はフロリダ(米国)産、6～9月までは南アフリカ産というように産地を変えながら年間を通じて日本に輸入されています。カリフォルニア(米国)産なども輸入される場合がありますが、主に日本で出回っているのはフロリダ産と南アフリカ産です。またコンテナ船で輸送されるのはフロリダ産で、南アフリカ産は専用の船で運ばれています。

フロリダの産地で収穫されたものは、梱包施設でカートンと呼ばれる箱に詰められ、倉庫で温度調節ができるコンテナへバンニングされます。コンテナ1本には1,260カートンを詰め込むことができ、1カートンへは40個くらいのグレープフルーツが入るので、コンテナ1本に約5万個も入る計算です。その後、港へ届けられ、約30日間の海上輸送を経て、日本へ到着。植物検疫(虫が付いていないかのチェック)を受け問題がなければ倉庫に運ばれ、市場やスーパーなどの小売店へ配送されるまで一時保管されます。

昨シーズン、フロリダ産と南アフリカ産はそれぞれ約480万カートン、300万カートンずつ輸入され、年間780万カートンほどが日本へ運ばれました。つまり3億個以上!! これは日本人1人当たり1年間に2個以上消費している計算になります。

かんきょう環境への取り組み

NYKグループでは、船の燃料消費量と二酸化炭素(シーク)排出量を減らす活動に取り組んでいます。船のスケジュールを守りながらエンジンの回転数を下げ、少しゆっくり航行することで、燃料消費量とCO2排出量を抑えています。

また船が港にいるときは、必要な電力を陸上から受け入れて船内の発電機の運転を抑えることで、CO2などの大気汚染物質の排出量を低減することができる装置を導入するなど、環境のことを考えた取り組みを実施しています。

豊かな生活届けます

日本に到着！
船からコンテナを
降ろすぞ

港



荷揚げ

コンテナから貨物を取り出す作業を
デバンニングというんだ

倉庫



貨物のデバンニング・保管

陸上輸送



スーパーマーケット・小売店



しよくたく 食卓



これはほんの一例だけど、貨物航空機を運航する会社もあって、NYKグループは海・陸・空にまたがって世界中でモノを運ぶお手伝いをしているんだよ

私たちの生活を支えているんだ。すごーい！ 身の回りの物が外国から運ばれてきた物かもって考えるとちょっと面白いね。
何だか外国に行ってみたくなっちゃった。
そうだ！ 夏休みは海外旅行に行こうよ～

そ、それはまた今度相談しよう……

輸入について詳しくなったななみちゃん、次回はお父さんとどんな話をするのでしょうか？
お楽しみに！

みんなの意見・感想を
聞かせてね！
宛先は広報 CSRグループ
(e-mail: PRTEAM@jp.nykline.com) まで

