

個人株主の皆さまにお届けする情報誌

# NYK

plus

NYK プラス  
vol.7 2010 Spring

〔特集〕モノはこび最前線・歴史を運ぶ

氷川丸、竣工80周年  
日本海運史いまに伝える





四川大地震で倒壊後、再建されたユエン・シャン小学校 (中国)



左・上/乳幼児用の知育玩具 (ジャワ島)



受け取ったランドセルと学用品に笑顔の子どもたち (スマトラ)

新設された乳幼児センターの子どもたち (ジャワ島)



Corporate Citizenship 日本郵船の社会貢献活動

## 学校再建や学用品配布 中長期的に復興支援 被災地の子ども支援

日本郵船は、自然災害の被災地復興支援活動を行っており、支援物資の輸送協力に加え、被災地の子どもたちの支援にも力を入れています。財団法人日本フォスター・プラン協会(プラン・ジャパン)を通して、子どもたちが安心して過ごせる環境を整えるとともに、教育や保健など中長期的な復興も視野に入れた活動を支援しています。

今年1月には、同月に発生したハイチ大地震への支援を決定しました。日本郵船グループの社員有志から集まった募金に当社からのマッチングギフトを上乗せした義援金が送られ、ハイチの子どもたちへの教育や精神的ケアなど現地での支援活動に充てられました。

このほか、インドネシア・ジャワ島中部地震(2006年)では乳幼児センター新設、中国・四川大地震(2008年)では倒壊・破損した小学校の再建、スマトラ島沖地震(2009年)では学用品配布などの支援をしています。

### Partner Interview

財団法人  
日本フォスター・プラン協会  
(プラン・ジャパン)

プログラム部シニアオフィサー  
大橋 三小峰さん



プラン・ジャパンは、子どもを中心とした地域開発プロジェクトを推進しています。特徴は、支援先の子どもたちが主体的にプロジェクトの計画立案にかかわることです。主に10～15年に渡る総合的な活動を行っており、子どもたちが地域発展の担い手としての能力を身に付け、自立していくことを目標としています。

#### ○プラン・ジャパンとは…

イギリスに本部を置く国際NGO「プラン」の一員として、アジアやアジア、中南米など世界各国で支援活動を行う。中長期のプロジェクト実施に加え、近年では緊急・復興支援体制の整備も進めている。

(写真協力:プラン・ジャパン)



歴史を  
運ぶ



生糸の輸送用に  
使われた梱包材

# 氷川丸、竣工80周年 日本海運史いまに伝える

港町・横浜を代表する観光スポット「日本郵船氷川丸」。太平洋戦争の戦火や廃船の危機を乗り越え、今年4月に竣工80周年を迎えた。まさに日本海運史をいまに伝える“生き証人”だ。今回は竣工80周年を記念して、貨客船として多くの旅客や貨物を運んだ氷川丸の歴史を辿る。



# 評判のサービスマン、シアトル航路で提供

「氷 川丸は、当時としては画期的な船だったんです」。第28代目船長を務める金谷範夫さんは話す。

日本郵船によって横浜船渠（現三菱重工業横浜製作所）に発注された氷川丸は1930年4月25日、日本／米国間で旅客や貨物を輸送するシアトル航路の貨客船として竣工した。同船が「画期的」と評されるのは、当時最先端の流行や技術が採用されていたからだ。内装にはエンパイア・ステート・ビルを代表するアル・デコ様式が取り入れられ、主機関にはデンマークのバーマイスター&ウエイン（B&W）社製の最新鋭・高出力の

ディーゼル機関2基が搭載されていた。

氷川丸が就航したシアトル航路は、日本郵船が北米大陸を横断するグレート・ノーザン鉄道と提携し開設が実現。同航路を利用した著名人には、喜劇王チャペリー・チャップリンや秩父宮・夫妻、「柔道の父」こと嘉納治五郎などがいる。チャップリン乗船時の逸話も残っている。初来日でてんぷらが好物になったチャップリンには、氷川丸のコックがその好みを習得し、船上での食事に提供したといわれている。氷川丸が、乗客にきめ細かいサービスを提供していたことがうかがえるエピソードだ。

また氷川丸では、乗客が長い航海で退屈しないよう、趣向を凝らした様々な催しが行われていた。特に人気があったのは「スキヤキパーティー」。卓袱台を囲んで食べる日本風スタイルは、一等船客に多かった外国人に大変喜ばれていたという。その他、デッキでのゴルフや輪投げ、船内ではカードゲームやダンスパーティーも催された。

船内サービスに定評がある氷川丸だが、貨物の輸送船としてもその役割を十分果たした。シアトルへは生糸や絹製品、緑茶などを、帰りの日本へは綿花や綿製品、小麦粉、銅などを輸送した。

現在でも貨物倉には鋼材など大型貨物を積み込んだときにできた荷役装置の跡が残っている。主に乗客の食料を積み込んだ冷蔵倉には、コルクが断熱用に使われている様子を見ることが出来る。

サービスの良さからVIPが乗船するなど評判高かった氷川丸だが、太平洋戦争勃発前の1941年7月、横浜港を出帆した便でシアトル航路は休止となる。同年11月には海軍の「特

設海軍病院船」として徴用された。

病院船としての氷川丸は、1945年6月に舞鶴港へ入港するまで傷病兵の輸送に従事した。この間には、インドネシアなどで機雷に接触。幸いにも、被害はプロペラの歪みや船倉への浸水など軽微で沈没は免れた。氷川丸の他に戦争に徴用された船はいくつもあつたが、いずれも機雷や潜水艦による雷撃、空爆などで沈没してしまふ。終戦時点で日本保

1947年3月には、北海道から大阪まで石炭や食料品を輸送する定期航路に就航した。

外航船への復帰は、1950年以降に日本郵船の管理下に戻った時から再開する。1953年7月にはシアトル航路に復帰し、1960年10月に老朽化で引退するまで同航路で運航された。

シアトル航路に復帰した氷川丸には、米国と諸外国の相互理解を目的としたフルブライト留学生や高校生の交換留学を支援する非営利組織AFSの留学生も乗船した。これらの留学生には、2002年にノーベル物理学賞を受賞した小柴昌俊氏や2008年にノーベル化学賞を受賞した下村脩氏、「ミスター円」こと元大蔵省財務官の榊原英資氏など



上・中・下/チャップリンも泊まった一等特別室。寢室のほかにリビング、バスルームも併設されている

有の外航船として唯一生き残ったのは、氷川丸だけだった。終戦直後は、旧日本兵の復員輸送に従事。





上／竣工当時のままの屋外デッキのチーク材の床。厚みは80年で5ミリしか減っていない  
右／一等船客が読書や手紙を書いた一等読書室



上／戦争への徴用から12年ぶりのシアトル航路への復帰は盛大に祝われた

左／一等喫煙室。明かり取りの天窗は竣工当時の様子が再現されている

下／一等食堂。コース料理の中には、Japanese Dish（日本料理）があり、氷川丸のメニューの特徴だった



上／当時最新鋭のB&W製ディーゼル機関

下／主に船客の食料を積んでいた冷蔵倉



上／階段の手すりにあしらわれたアーチ型模様。船内各所で見られる

下／大人が社交室で会話や酒を楽しむの間、子どもたちはこのプレイルームで過ごした



現在  
は  
ド  
ラ  
マ  
な  
ど  
ロ  
ケ  
地  
と  
し  
て  
も  
活  
躍

がある。2009年には、海外7カ国の高校生400人がAFSの短期留学プログラムの一環で氷川丸を見学した。

**氷** 川丸は誕生から30年が経過した1960年、太平洋横断254回

という堂々たる記録を残し引退した。引退後は、スクラップされる予定だったが、金谷船長が「非常に運のいい船」と

話すように、大戦の戦火に続き、廃船の憂き目も免れることになる。ちょうど横浜開港100周年の年に氷川丸はそのメモリアルとして、また海事思想普及のため、横浜の山下公園に係留された。係

留後はユースホステルや船上結婚式などに利用され、2003年には横浜市指定有形文化財に指定された。

2009年度の氷川丸の来場者は、約24万5000人。毎月約2万人が見学に訪れていることになる。現在の氷川丸は、多くの人が訪れる横浜の観光スポットの一つであるとともに、ドラマや映画のロケ地としても利用されている。ドラマ「坂の上の雲」の撮影にも使われた。氷川丸は、2007〜2008年のリニューアル工事で竣工当時の内装が再現されている。当時の一等客室やくつろぎスペースだった喫煙室など、1930年代の雰囲気が存分に味わえる。

竣工80年のこの機会にぜひ足を運んでみてはいかがでしょうか。





大きなウインチとウインドラス



本牧ふ頭に接岸



コンパクトなブリッジ

横浜に本社を置くウイングマリタイムサービスは曳船業（タグボート・サージス）が主業務の日本郵船の100%子会社。20隻のタグボートを保有し、横浜、川崎、千葉の各港で活動している。岩内さんは昨年5月に就航したばかりの同社の最新鋭タグボート「唐津丸」の船長を務めている。

数万トンから十数万トンにも及ぶ大きな船は、港に入リスピードを落とすと舵が利かなくなり、操船が難しくなる。そうした大型船が安全・確実・迅速に離着岸するために不可欠なのが曳船（タグボート）。数百トンと、身体は小さいが、数千馬力の大型エンジンを搭載し（唐津丸は251総トン、4000馬力）、優れた機動性と旋回性を駆使して、大きな船

の「弱点」を補っている。

タグボートの業務は、大型船の入出港が天候その他の事情でしばしば変更されるので、勤務の予定が立てにくく、不規則になりがち。また、湾内、港内の仕事であつて、船が小さいので、風や波で船体が大きく動揺し、危険に直面することもある。

しかし、岩内さんはタグボート乗船歴36年のベテラン。特有の難しさも指摘する一方で、「経験を積むにつれて、技術が向上していくのが自分でも分かります。カン」のようなものも自然と生まれてきます」とこの仕事の魅力を話す。

船長を含め乗組員5人の小さな船が、その何百倍もある大きな船の安全を担っている。



# 大きな船の安全を支える小さな力持ち

岩内博幸さん

株式会社 ウイングマリタイムサービス  
船長



## 運航管理情報統一システム

NYK e-missions' (イ-ミッションズ)

日本郵船が2010年1月に導入した運航管理情報統一システム、NYK e-missions' は、流氷をはじめ船舶の安全運航を脅かすさまざまな危険を事前に察知し、対策を準備することができる情報ツール。安全運航を強力にサポートしています。

## 安全運航を強力にサポート

船の運航は波の高さ、潮流の強さ、風向き・風力、気圧、台風などの海象・気象に大きく左右されます。

今年1月に導入したNYK e-missions' は、航行中・停泊中を問わず一貫して運航船舶の動静をモニタリングし、船の現在地と、航路上10日先までの海象・気象予測の情報を一元的に管理。これにより、荒天等に遭遇するリスクの予測と対応の必要性を迅速

に把握することができません。また、関係者は同システムを通して船舶の運航状況と予想されるリスクを常時共有できます。

日本郵船は従来から、船舶動静を把握するための情報システムや、気象・海象予報関係、港湾天気予報関係のシステムを活用し、さまざまなリスクを事前にキャッチし対策に役立ててきました。NYK e-missions' は、独立し

て存在していたシステムを一つに束ねることで、例えば10日後に入港予定の港での荒天リスクといった情報を適格に掴むことができます。

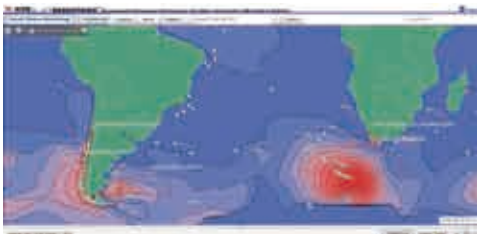
NYK e-missions' の画面には船舶の現在地を示す船型のマークと、それぞれの船の航跡、予定航路が表示されます。船の色は白と赤に分かれており、赤は、現在荒天に遭遇しているか、今後10日以内に遭遇する可能性がある船です。同様に、危険な港湾は赤、注意が必要な港湾は

黄色で表示されます。赤の船のマークをクリックすると、「危険」の詳細な内容が表示され、早めに対策を検討することが可能です。

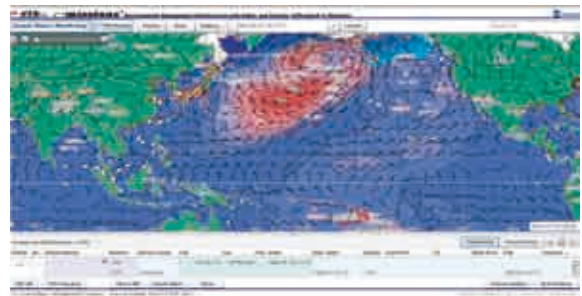
荒天で入港できないと判明した場合、船の速力を落として入港日を遅らせることにより、燃料消費量を削減できます。同システムは省エネルギーの面でも効果が期待できます。



大画面を見ながら関係者で対応を相談



色分けて船舶・港湾状況を表示



運航船舶の動静や海象、気象情報を一元管理

● 2009年10月～2010年3月 ●

## ■ SAM「Silver Class」に選定、「Global 100」は4年連続選出



スイスのSRI評価会社SAMグループによるCSR格付けで当社は、「Silver Class（銀）」に選定されました。2008、2009年に2年連続で「Bronze Class（銅）」に選ばれており、本年は1つ上位のランクに格付けされました。

また当社は、「Global 100 Most Sustainable Corporations in the World」（「Global 100」、最も持続可能な世界の100社）にも4年連続で選出されました。

## ■ 「先進国型シブプリサイクルシステム構築調査」に参画

当社グループの日本海洋科学は、国土交通省が発注した「先進国型シブプリサイクルシステム構築に関する調査」を請け負い、管理者として参画することとなりました。本調査は国土交通省主導の産官学連携のパイロットモデル事業となり、日本海洋科学は管理者としてシブプリサイクル条約で求められる各種計画書の作成、実証実験の検証、最終報告書の取りまとめを行います。

## ■ リオ・ティント社と初の20年長期輸送契約締結

当社は、英豪の鉱山資源会社大手リオ・ティント社と20年にわたる長期輸送契約を締結しました。本契約は、豪州西部で産出する鉄鉱石を25万トン級鉄鉱石専用船で2013年から中国へ輸送するもので、年間輸送量は270万トンを予定しています。当社がリオ・ティント社と長期輸送契約を締結するのは今回が初めてになります。

## ■ クリスタル・シンフォニー、3年ぶり全面改装

当社米国関連会社のクリスタル・クルーズ社が運航する客船「クリスタル・シンフォニー」（乗客定員922人、51,044トン）は、クリスタル・ペントハウスなどの上級客室やイタリアンレストラン「プレゴ（Prego）」、カジュアルレストランの「リド・カフェ（Lido Cafe）」、プールエリアなどを全面的に改装しました。クリスタル・ペントハウスは室内空間を拡張し、ダイニングは床から天井までの側面をガラス張りに。プレゴは、ベネチアのモチーフを維持しつつ豊かな色使いの内装と温かい照明に替え雰囲気新たにしました。同社は現在2隻の客船を運航しており、クリスタル・シンフォニーのほかにはクリスタル・セレンティ（乗客定員1,070人、68,870トン）があります。



## ■ フィリピン商船大1期生118人が乗船式

フィリピンにおけるビジネスパートナーのトランスナショナルダイバーシファイドグループと当社が共同運営する商船大学（NYK-TDG MARITIME ACADEMY）は3月26日、乗船訓練を開始する第1期生118人の乗船式を行いました。今後、当社訓練船で1年間の船上訓練を経て海技資格を取得し、幹部船員として世界の大海原にこぎ出していくことになります。



## ■ 空気潤滑システム搭載船を「YAMATAI」と命名

当社グループの日之出郵船が三菱重工長崎造船所で建造している新造モジュール運搬船の命名式が3月25日、同社長崎造船所で行われました。式典では、小林進二代表取締役副社長（当時）が同船を「YAMATAI」（邪馬台）と命名し、同夫人によって支綱切断が行われました。同船は、空気を船底に送り込み泡の力で船舶と海水の摩擦抵抗を低減させる空気潤滑システムを搭載し、約10%のCO2削減効果を見込んでいます。



## ■ 当社初の30万トン鉄石船「OITA MARU」が竣工

当社がユニバーサル造船津事業所（三重県津市）で建造していた30万重量トン型鉄石専用船「OITA MARU」（大分丸）が3月19日に竣工しました。同船は、当社が運航する初の30万重量トン型鉄石専用船で、新日本製鐵向け鉄鉱石の長期輸送に従事。今後8年間に渡り、年間120万トンを主にブラジルから輸送します。また、当社が運航するばら積み船では初めて電子制御エンジンを搭載しています。

## ■ 物流事業と郵船航空サービス、事業統合で基本合意書

当社と郵船航空サービスは、両社の物流事業の再編と統合に関する基本合意書を締結いたしました。10月1日を目処に、日本郵船の連結子会社であるNYK ロジスティックズジャパンの物流事業を現金対価の吸収分割または事業譲渡の方法により、郵船航空へ統合いたします。今回の統合は当社グループの物流事業の最適化及び効率化を図り、グループ・シナジーを最大限発揮することによってその事業価値を向上させ、当社グループが物流業界における真のグローバル・プレイヤーとしての地位を確立することを目的として実施いたします。





## NYKのある街 ◆◆◆

# Johannesburg ヨハネスブルク

南アフリカ共和国



ヨハネスブルク中心部とエリス・パーク・スタジアム

写真提供: 南アフリカ観光局

南アフリカ共和国北東部に位置する同国最大の都市、ヨハネスブルク。金やダイヤモンド、プラチナなど鉱物資源の取引が盛ん。近年は海外からの投資が活発で、中国やインドなど新興国からの進出も目立つ。同国経済の中心地であるこの街に、日本郵船は在勤員を置いている。

アパルトヘイト政策の廃止後は、大型ショッピングセンターが建設されるなど急速な経済発展を遂げた。今年開催されるサッカーW杯南ア大会の試合会場のうちエリス・パークとサッカー・シティの2カ所は同市内にある。街にはアパルトヘイト博物館などがあり、同国の歴史を学ぶこともできる。



郵船のオフィスが入るビルとネルソン・マンデラ像

## 海事用語 AtoZ

本誌の中でご紹介した記事の中から、わかりにくい専門用語を解説します。

### 【モジュール船】〈もじゅーせん〉

▶13ページ

重量物船のカテゴリに入る船舶。中東やアジアでの石油化学やLNGなどプラントの建設は、現地工事を容易にするため、先進国で製作したプラントをいくつかのかたまり(モジュール)に分けて、輸送し、現地で組み立てている。大きなモジュールの積み下ろしをスムーズにできるよう甲板がフラットになっているのが特徴。

### 【貨客船】〈かきやくせん〉

▶3ページ

旅客定員が13名以上で、貨物を輸送できる船舶のこと。旅客機がなかった時代、日本と世界各地を結んでいたのは「氷川丸」や「浅間丸」に代表される豪華客船だった。当時の客船のほとんどは、貨物も運んでいたため、船の分類上は貨客船。ちなみに「飛鳥II」は貨物を輸送しないので客船になる。

### 【シップリサイクル】〈しっぷりさいくる〉

▶14ページ

船舶は一定の船齢に達し、使用できなくなった場合、ばらばらに解体して、発生した鋼材や部品をリサイクル(リサイクル率90%)している。2009年5月には海洋環境の保全と資源の有効利用の観点から、シップリサイクルを促進する国際条約(通称シップリサイクル条約)も採択されている。

### 【タグボート】〈たぐぼーと〉

▶10ページ

船舶は岸壁に離着岸する時、ゆっくり航行するため、舵がほとんど利かなくなり、自力で安全に航行するのは難しくなる。タグボートは、その際、船舶を押したり、曳いたりして、安全にすばやく離着岸できるよう補助している。大きな船や構造物を動かすため、大馬力のエンジンを搭載しているのが特徴。

### 【鉱石船】〈こうせきせん〉

▶13ページ

製鉄原料の鉄鉱石を専門に輸送する、ばら積み船のこと。比重が大きい鉄鉱石を輸送するため、船体構造は一般のばら積み船に比べ、積荷のスペースが狭くなっている。輸送量の増大でスケールメリット追及から、タンカーに次いで大型化が進み、最大船型は30万重量トンに達している。

### 【海技資格】〈かいぎしかく〉

▶13ページ

船長や航海士として船に乗るために必要な国家資格のことで、その資格を証明するのが海技免状になる。免状を取得するには、海技従事者国家試験に合格し、さらに国土交通大臣が指定する免許講習を受けなければならない。現在、海技免状は1級から6級まであり、それぞれの免状によって運航できる船や職務が決まっている。

飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●●
オープニングクルーズ 神戸ワンナイトクルーズ《神戸発着》		
2010年11月13日(日)~14日(月)	旅行代金 49,000円~180,000円	
飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●
オープニングクルーズ 横浜ワンナイトクルーズ《横浜発着》		
2010年11月19日(金)~20日(土)	旅行代金 52,000円~180,000円	
飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●
オープニングクルーズ ASUKA 20クルーズ ~伊勢神宮詣で~《横浜発着》		
2010年11月20日(土)~23日(火)	旅行代金 165,000円~750,000円	
飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●●
ノスタルジック上海クルーズ《横浜・神戸発着、長崎発/鹿児島着》		
2010年11月27日(土)~12月7日(火)	旅行代金 235,000円~1,600,000円	
Xmas 横浜・神戸ワンナイトクルーズ《横浜発/神戸着》		●●
2010年12月8日(火)~9日(水)	旅行代金 49,000円~180,000円	
Xmas 神戸ワンナイトクルーズ《神戸発着》		●●
2010年12月9日(水)~10日(木)	旅行代金 47,000円~160,000円	
飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●●
Xmas 神戸 A-styleクルーズ《神戸発着》		
2010年12月10日(木)~12日(土)	旅行代金 110,000円~400,000円	
Xmas 神戸・博多 瀬戸内海クルーズ《神戸発/博多着》		●●
2010年12月12日(土)~14日(月)	旅行代金 91,000円~350,000円	
Xmas 名古屋ワンナイトクルーズ A《名古屋発着》		●●
2010年12月17日(金)~18日(土)	旅行代金 47,000円~160,000円	
Xmas 名古屋ワンナイトクルーズ B《名古屋発着》		●●
2010年12月18日(土)~19日(日)	旅行代金 52,000円~180,000円	
Xmas 横浜ワンナイトクルーズ A《横浜発着》		●●
2010年12月22日(火)~23日(水)	旅行代金 49,000円~180,000円	
Xmas 横浜ワンナイトクルーズ B《横浜発着》		●●
2010年12月23日(水)~24日(木)	旅行代金 49,000円~180,000円	
Xmas スペシャルクリスマス on ASUKA《横浜発着》		●●
2010年12月24日(木)~26日(土)	旅行代金 110,000円~400,000円	
飛鳥II ニューイヤークルーズ《横浜発着》		●
2010年12月26日(日)~2011年1月4日(火)	旅行代金 480,000円~2,000,000円	
飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●●
A-styleクルーズ ~冬彩~《横浜発着》		
2011年1月8日(日)~10日(火)	旅行代金 110,000円~400,000円	
飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●●
2011年 オセアニアグランドクルーズ《横浜・神戸発着》		
2011年1月31日(日)~3月12日(土)	旅行代金 1,700,000円~9,700,000円	
神戸発着 陽春の日南クルーズ《神戸発着》		●●
2011年3月13日(日)~15日(火)	旅行代金 98,000円~400,000円	
名古屋発着 陽春の鎌倉クルーズ《名古屋発着》		●●●●
2011年3月16日(火)~18日(木)	旅行代金 49,000円~400,000円	
飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●●
A-styleクルーズ ~春彩~《横浜発着》		
2011年3月19日(土)~21日(月)	旅行代金 110,000円~400,000円	
飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●●
春うらら・列島周遊クルーズ ~日本の世界遺産の地を巡る 春編~《横浜・大阪発/横浜着》		
2011年3月21日(月)~4月1日(土)	旅行代金 432,000円~1,800,000円	
飛鳥クルーズ就航 20周年記念クルーズ		●●
2011年 世界一周クルーズ《横浜・神戸発着》		
2011年4月3日(日)~7月15日(土)	旅行代金 4,350,000円~25,000,000円	

● スイートルーム体験キャンペーン ● ハッピーファミリークルーズ50 ● 招待ツアー付き  
● バルコニー体験キャンペーン ● 早期申込割引 ● フル得キャンペーン  
※ ●を適用の場合、株主優待割引券をご利用いただけません。ご了承ください。

お問い合わせ | 郵船クルーズ | TEL 03-3284-6001 FAX 03-3284-6005  
http://www.asukacruise.co.jp/



## 飛鳥クルーズ就航20周年で 記念クルーズが目白押し



上海の夜景と飛鳥II (撮影・中村庸夫)

2011年10月、飛鳥クルーズは就航20周年を迎えます。これを記念して、さまざまな就航20周年記念クルーズを実施します。その一つが「ノスタルジック上海クルーズ」です。19世紀末から20世紀初頭、一攫千金を夢見て集まった世界中の人々を魅了した魔都・上海。当時、日本郵船は横浜〜上海間に日本初の海外定期航路を開き、長崎〜上海間に日華連絡航路を誕生させました。その航路をたどり、古き良き時代のノスタルジックな上海の面影を感じるクルーズです。さらに、上海航路全盛期のディナーメニューを復刻させ、上海雑技団観覧ツアーに乗客の皆様全員をご招待という、20周年記念特典をご用意しました。





## NYKと アイスクリームの はなし

厳しい温度管理が必要なアイスクリーム。輸送には内部をマイナス20～28度に設定可能なリーファーコンテナを使います。NYKは輸送中だけでなく、ターミナルでも定期的な温度チェックを行い、高い輸送品質を実現しています。



**日本郵船**